SACHSEN-ANHALT #moderndenken

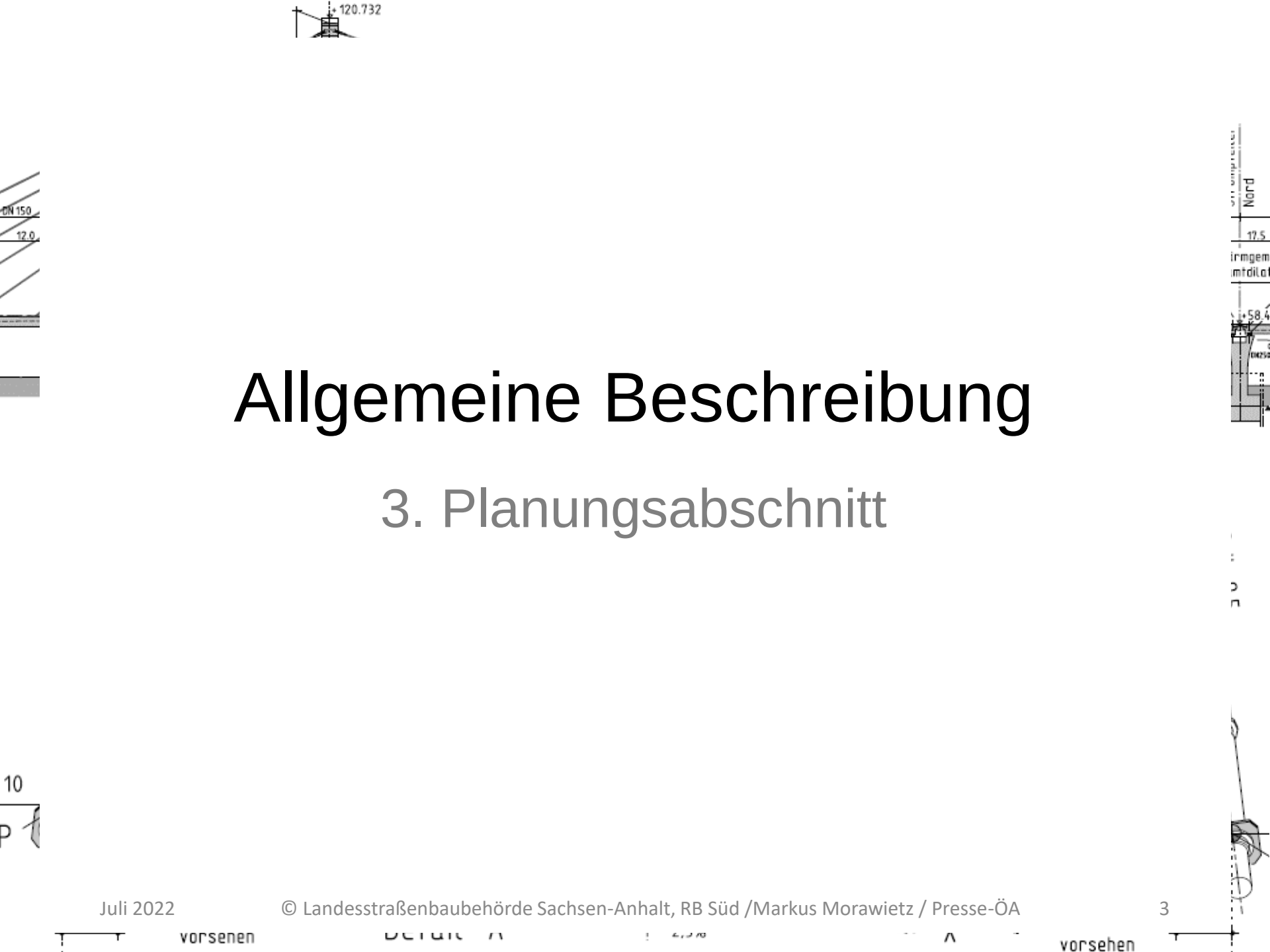
Elbebrücke im Zuge der B 246a Ortsumgehung Schönebeck

3. Planungsabschnitt

Planungshistorie

1992	**Erstellung der Verkehrsentwicklungsplanung (Stadt Schönebeck)**
1993-94	Vorplanung Variantenuntersuchung
1994	Antrag Raumordnungsverfahren
1995	Antrag Linienbestimmung beim BMVBS
1996	Linienbestimmung durch das BMVBS
2004/09	Verkehrsfreigabe 1. PA / 2. PA
2010	**Baubeginn 3. PA**
2013	**Verkehrsfreigabe 3. PA**

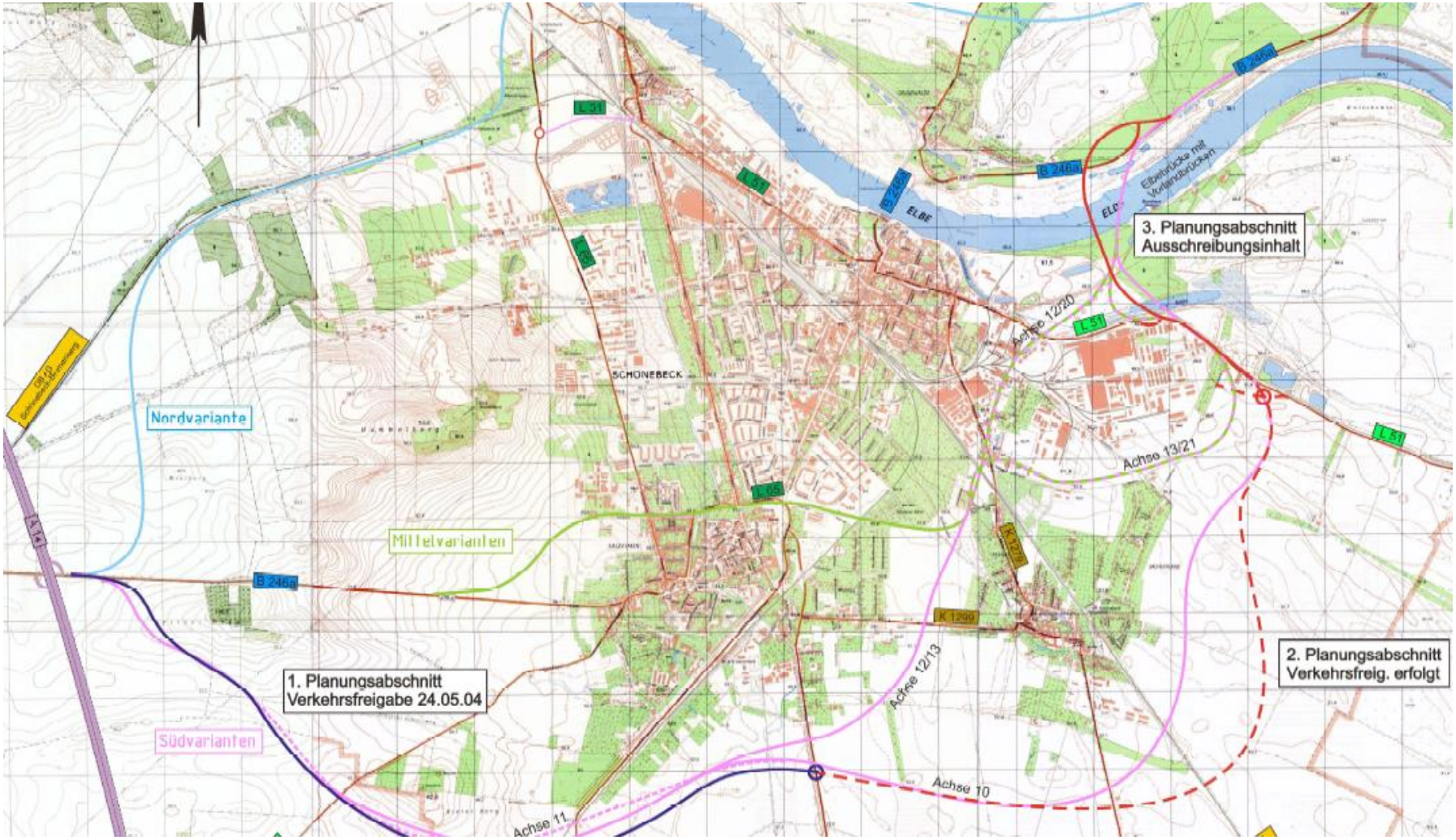
© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

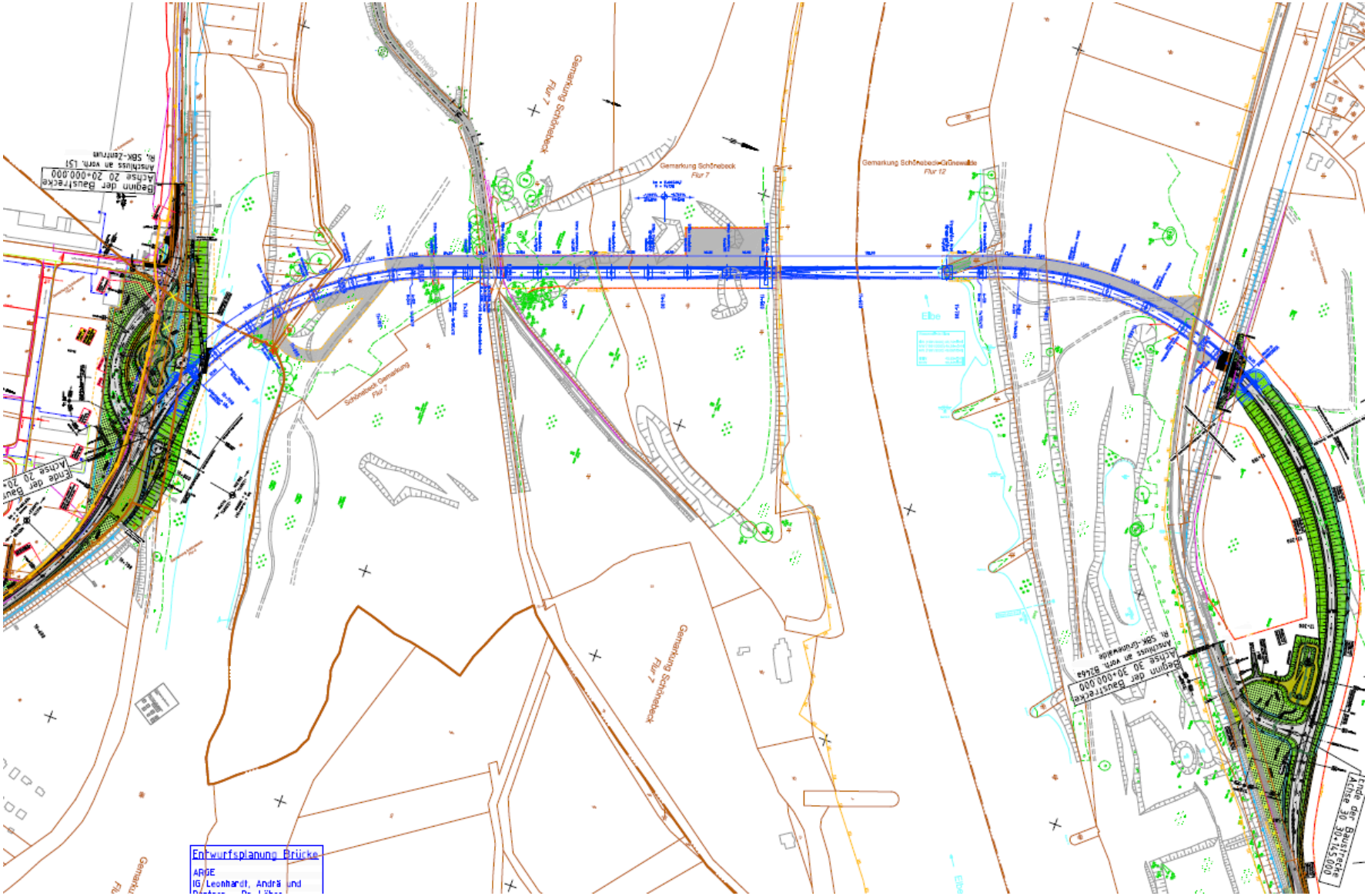


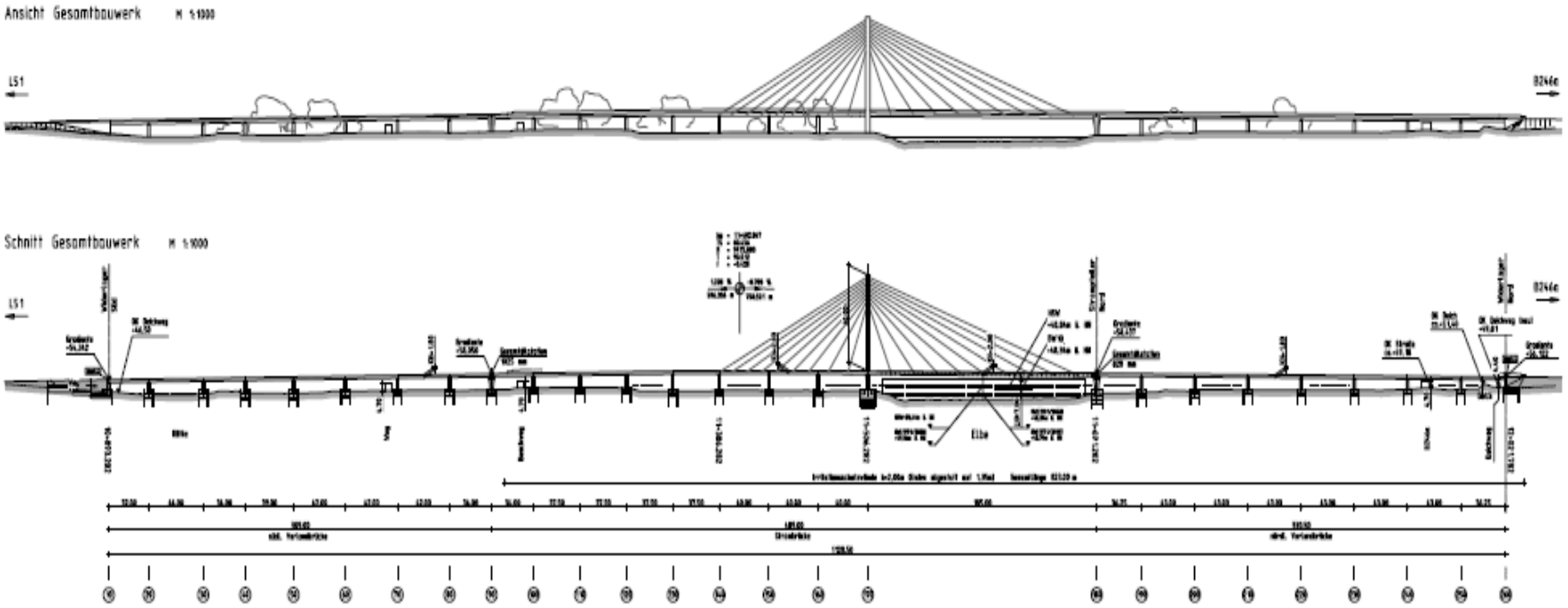
Allgemeine Beschreibung

3. Planungsabschnitt

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Süd /Markus Morawietz / Presse-ÖA


3. Planungsabschnitt
Ausschreibungsinhalt
Nordvariante
Mittelvarianten
Südvarianten
1. Planungsabschnitt
Verkehrsfreigabe 24.05.04
2. Planungsabschnitt
Verkehrsfreig. erfolgt
SCHÖNEBECK
ELBE
B 246a
L 51
K 1299
Achse 12/20
Achse 13/21
Achse 12/13
Achse 10
Achse 11

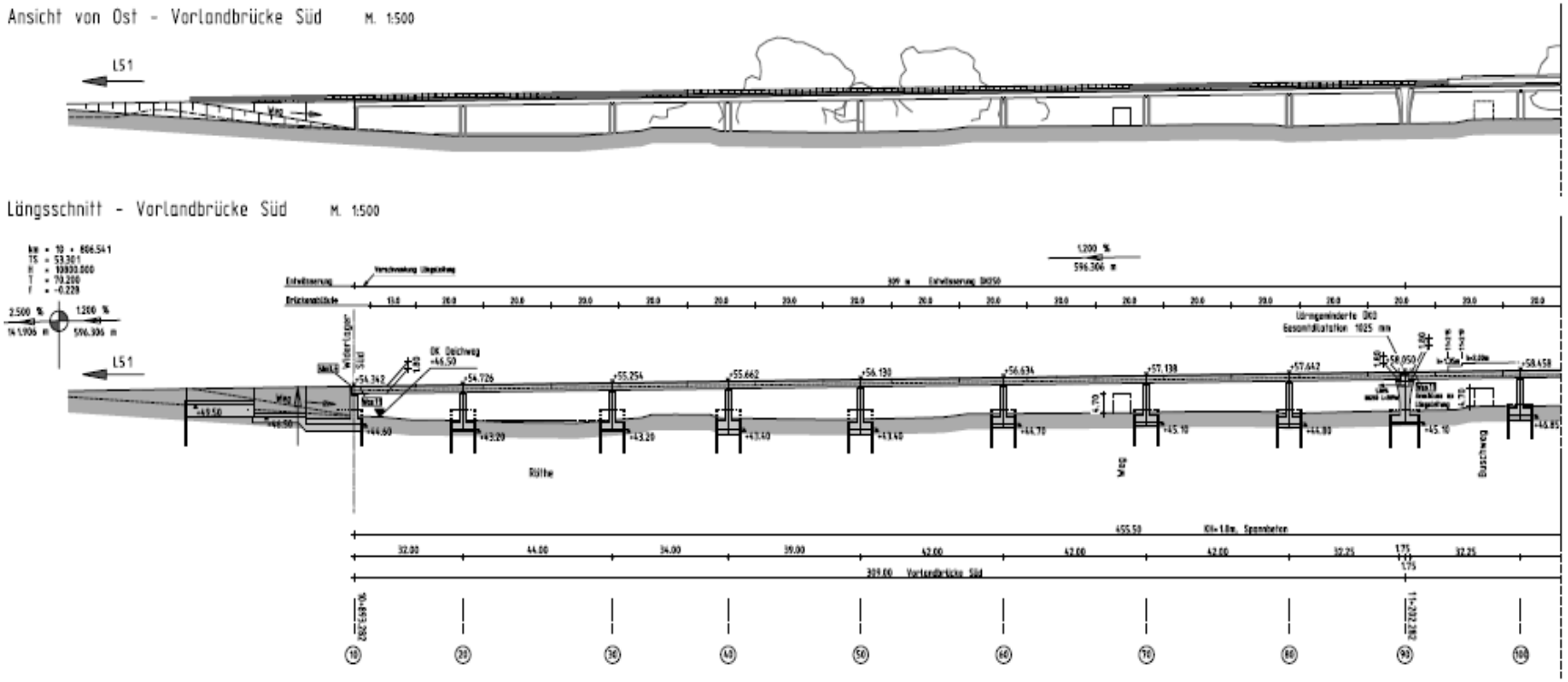

Entwurfsplanung Brücke
ARGE
IG/Leonhardt, Andrä und



Vorlandbrücke Süd - Strombrücke - Vorlandbrücke Nord

Gesamtlänge zwischen den Endauflagern:	1.128,50 m
Breite zwischen den Geländern:	11,60 m
Brückenfläche:	13.091,00 m²

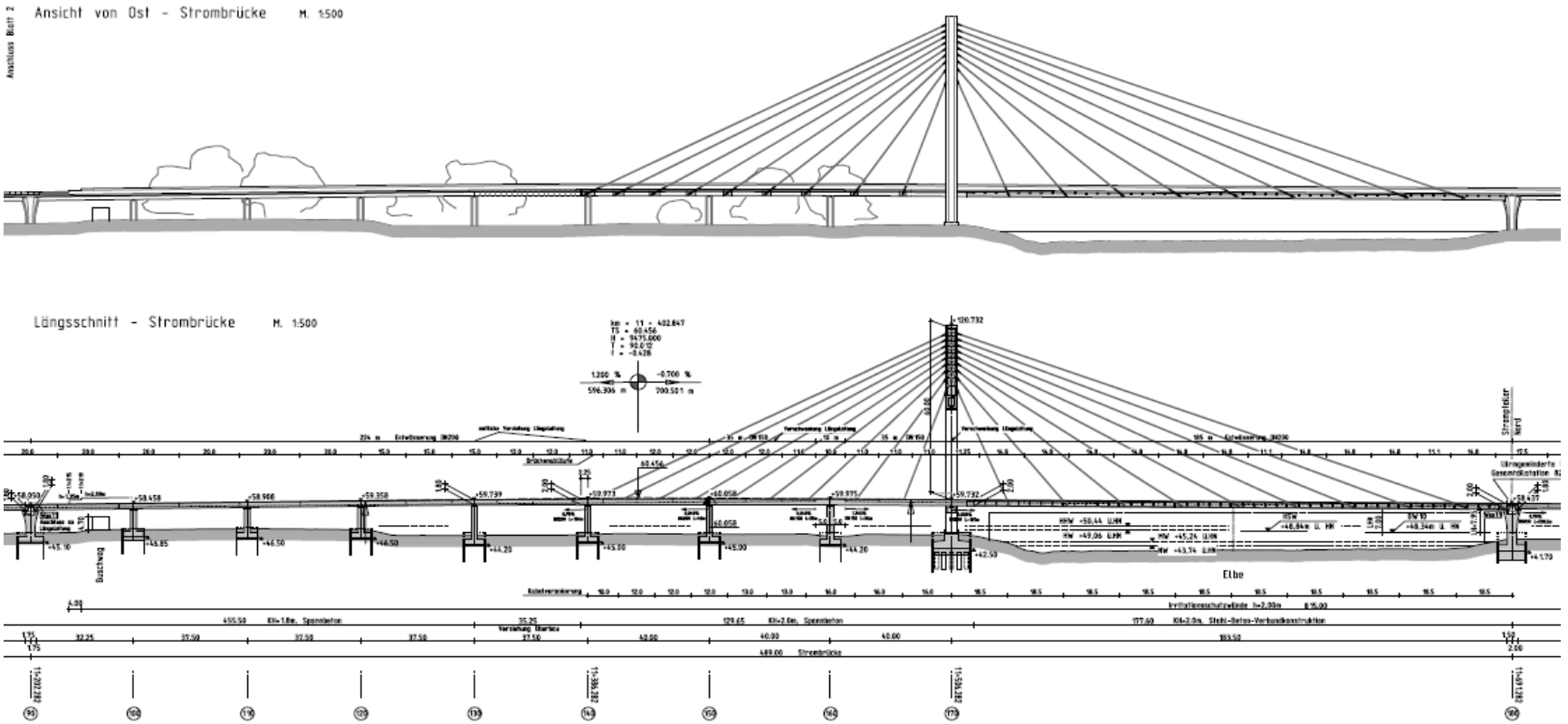
© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



Vorlandbrücke Süd

Einzelstützweiten: 32,00 / 44,00/ 34,00 / 39,00 / 3 x 42,00 / 34,00 m

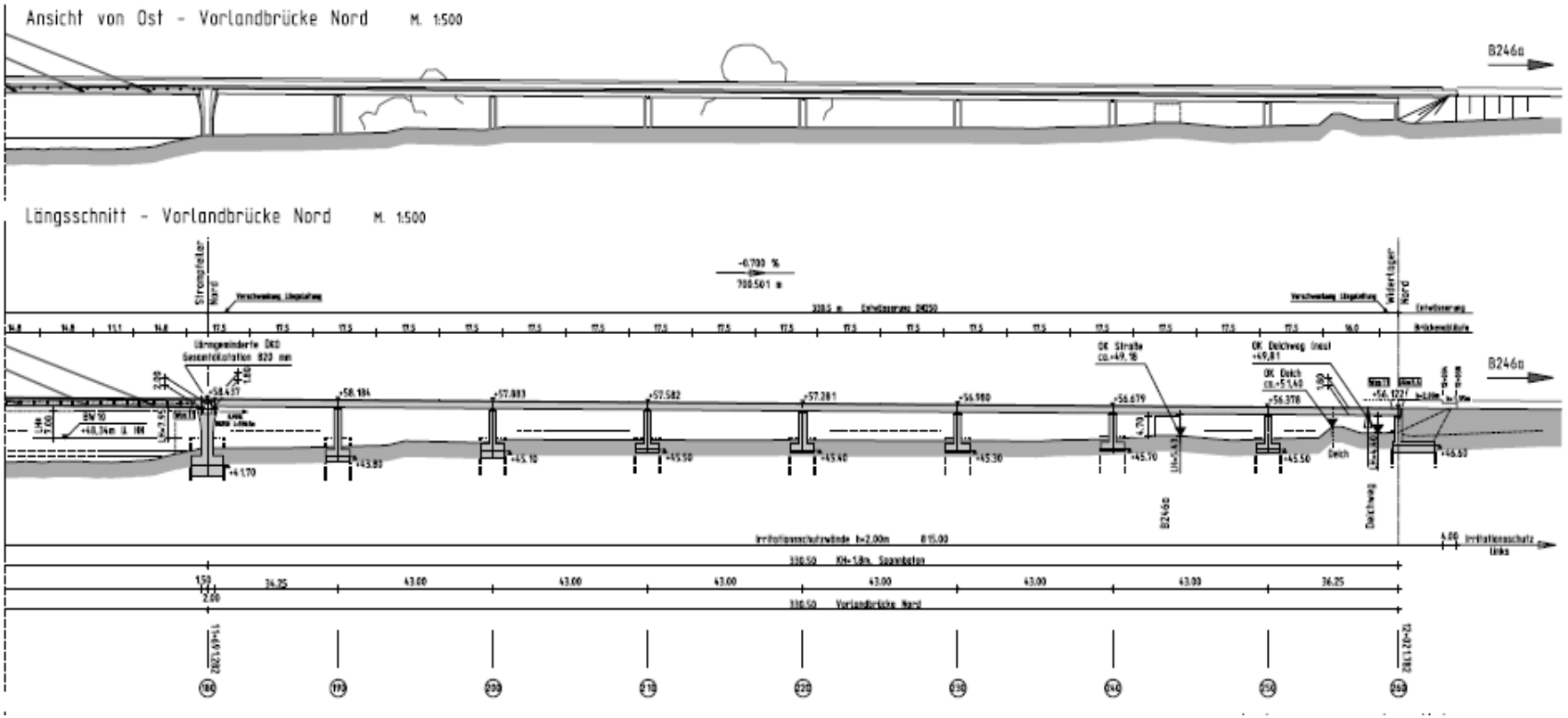
© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



Strombrücke

Einzelstützweiten: 34,00 / 4 x 37,50 / 3 x 40,00 / 185,00 m

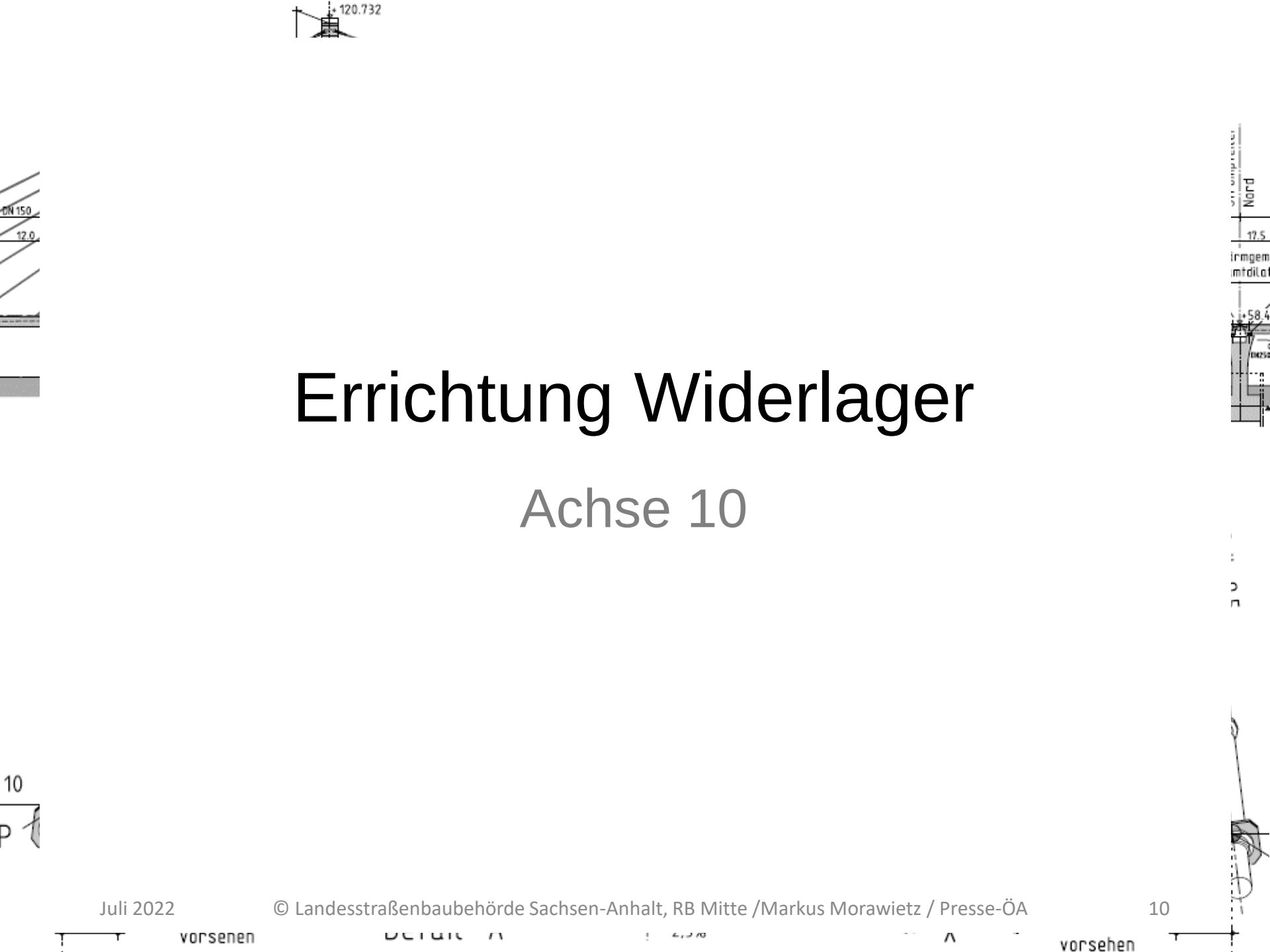
© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



Vorlandbrücke Nord

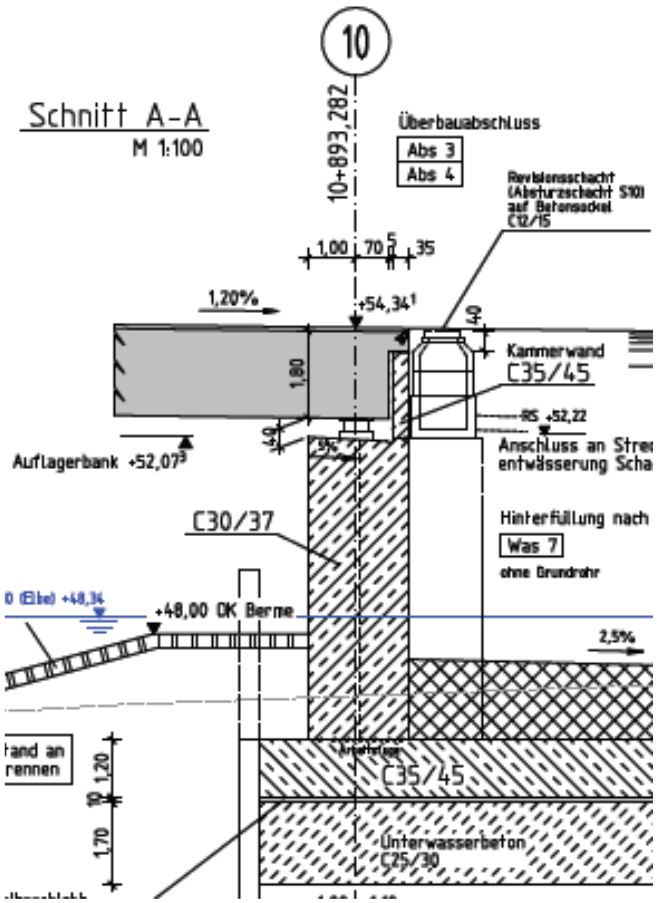
Einzelstützweiten: 36,25 / 6 x 43,00 / 36,25 m

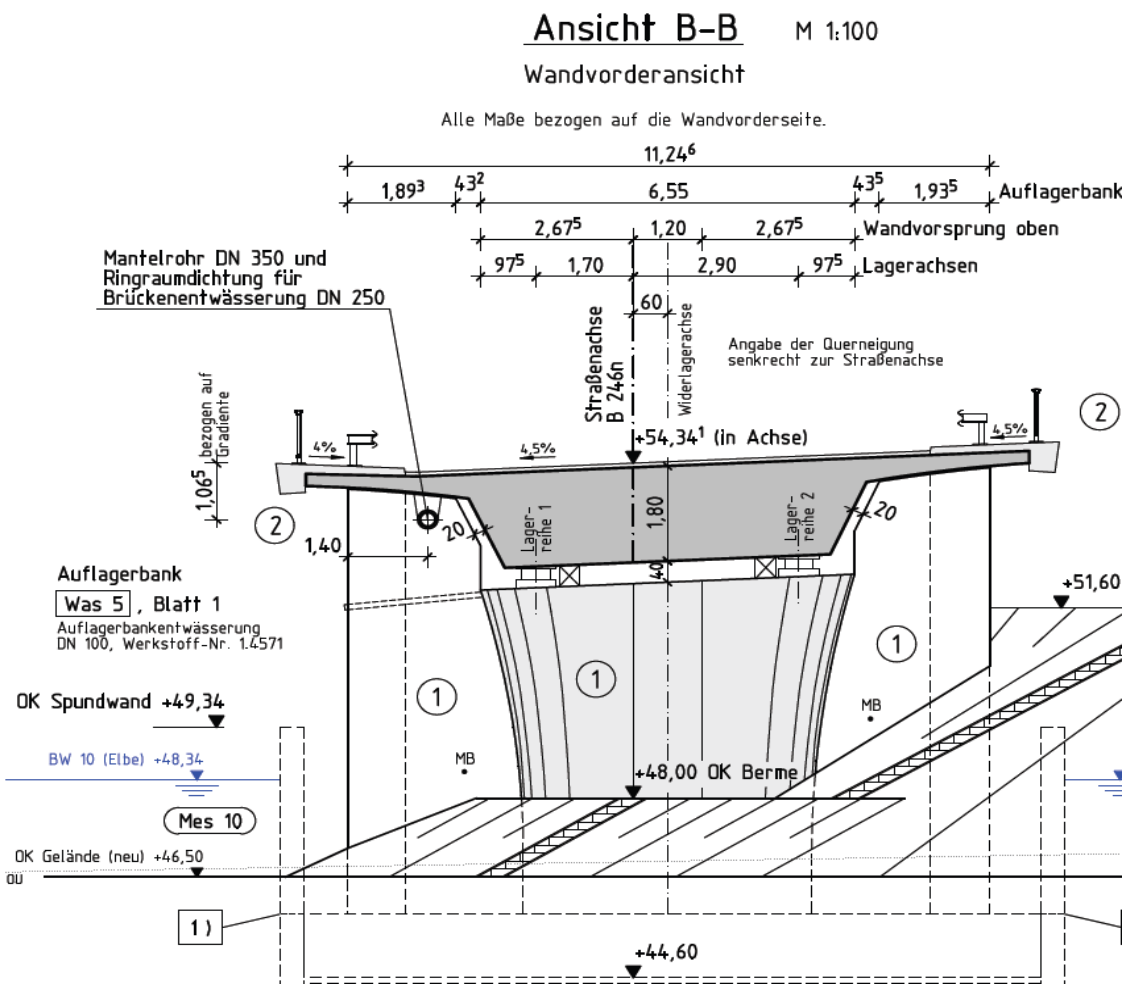
© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



Errichtung Widerlager

Achse 10

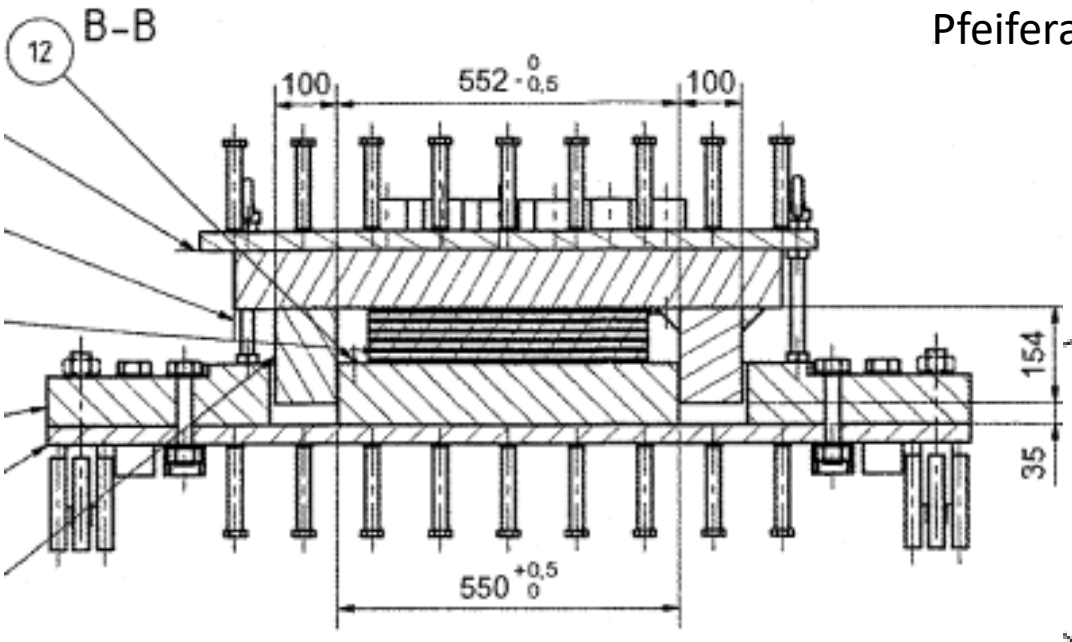




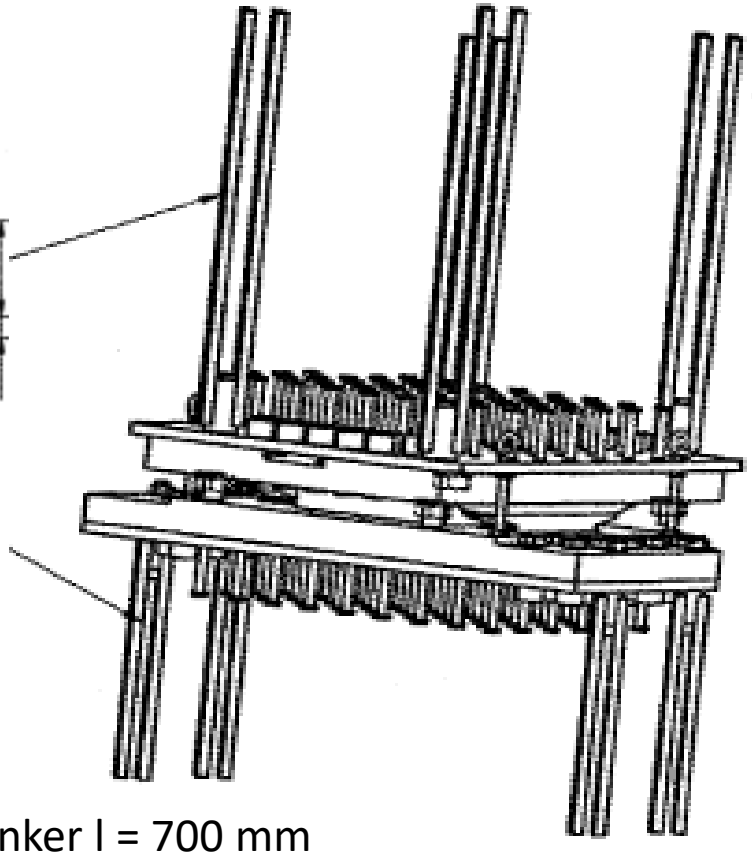
Vorlandbrücke Süd

Widerlager Achse 10

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



Pfeiferanker l = 1210 mm



Pfeiferanker l = 700 mm

Vorlandbrücke Süd

Widerlager Achse 10

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

Vorlandbrücke Süd

Widerlager Achse 10

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

Vorlandbrücke Süd

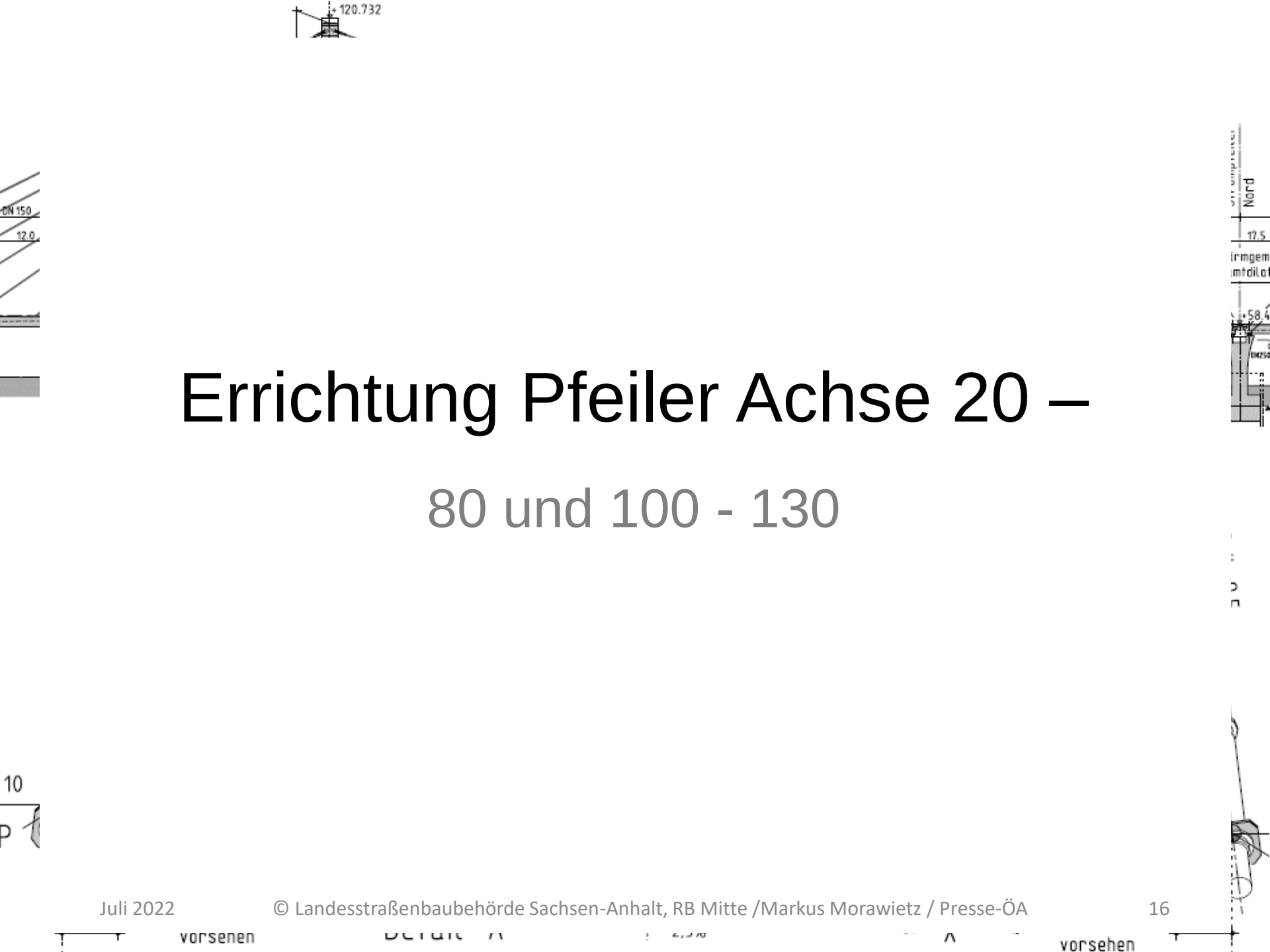
Widerlager Achse 10

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

Vorlandbrücke Süd

Widerlager Achse 10

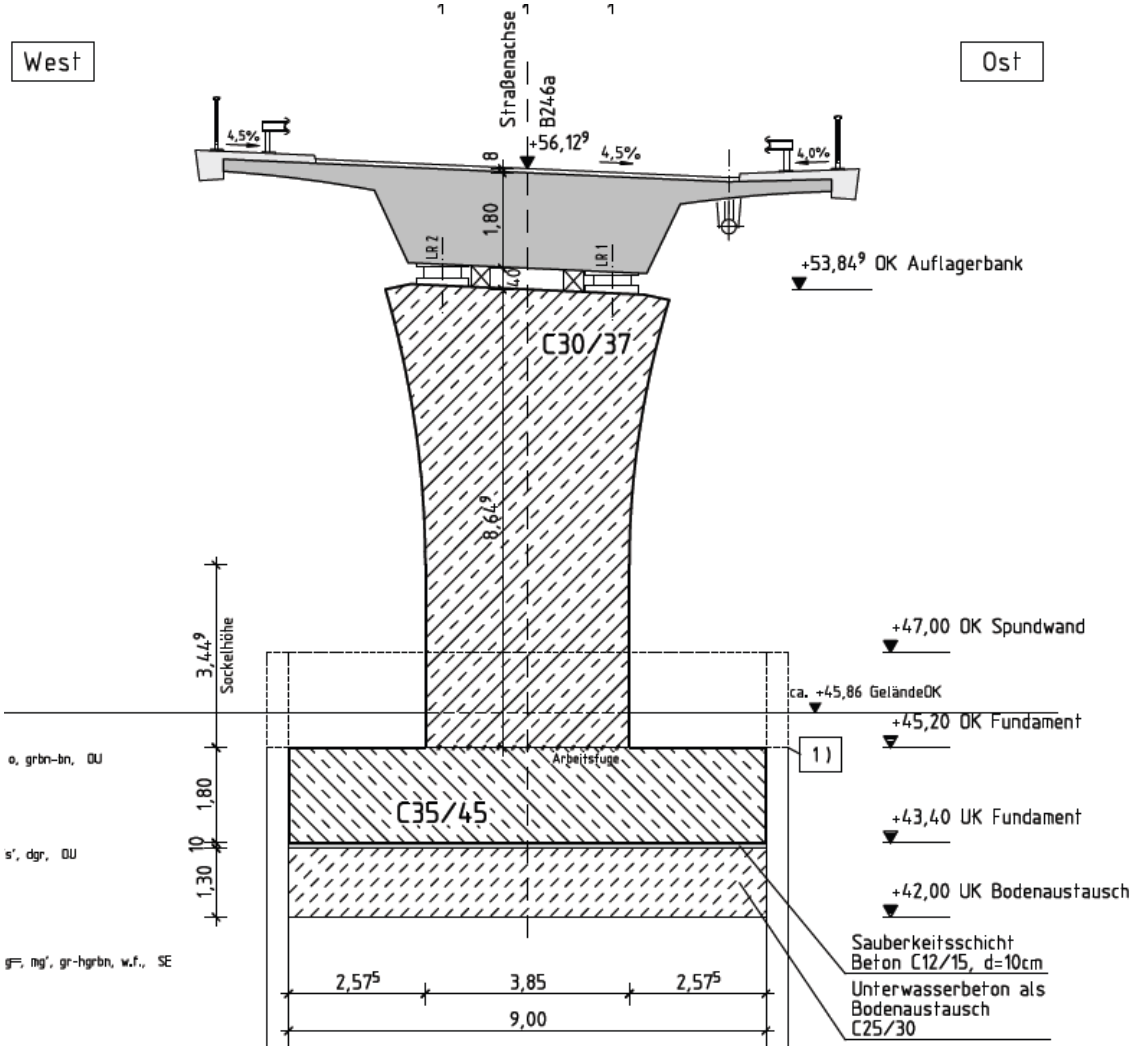
© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



Errichtung Pfeiler Achse 20 –

80 und 100 - 130

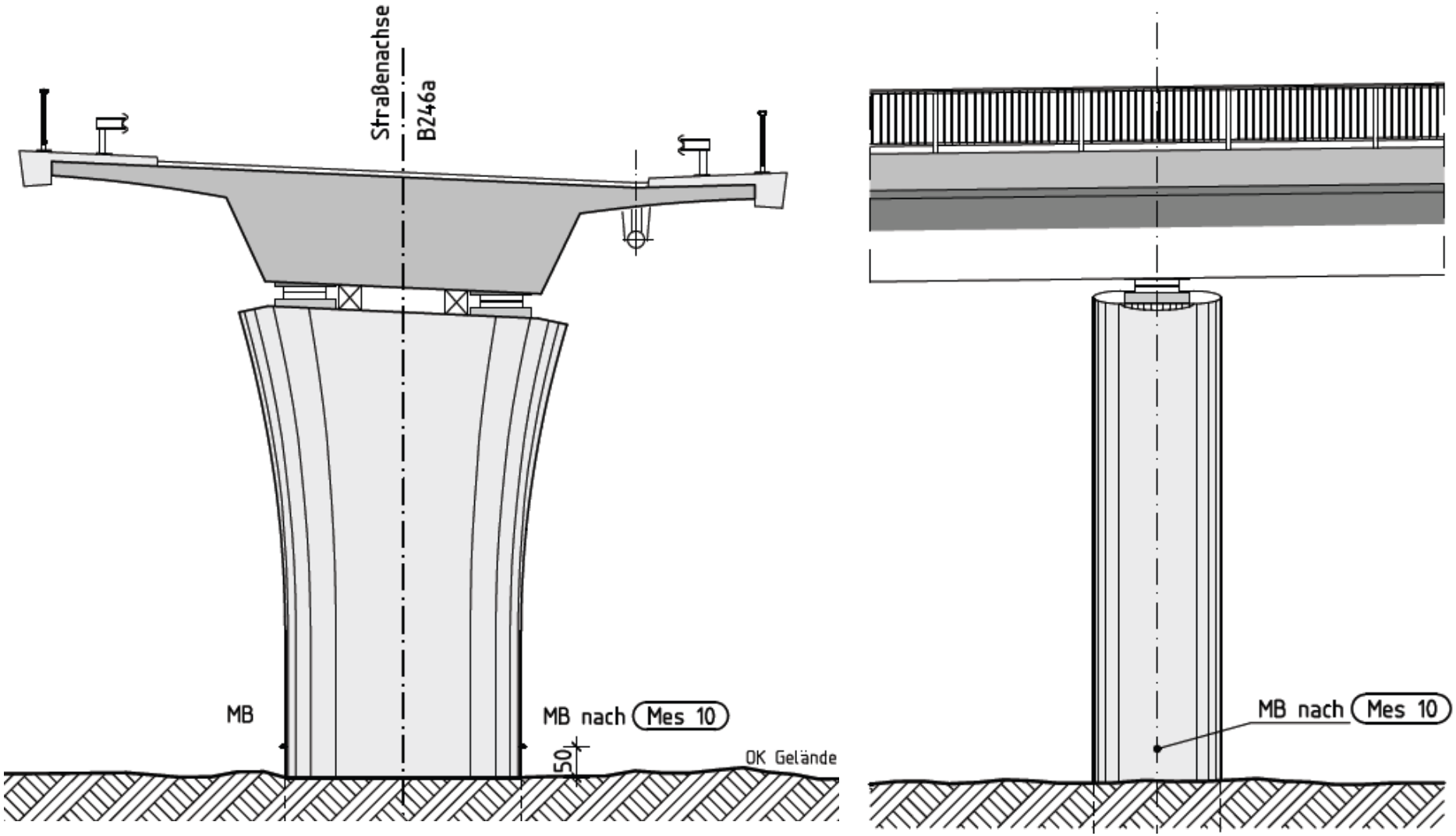
© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



Vorlandbrücke Nord und Süd

Pfeilerform (am Beispiel Achse 50)

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



Vorlandbrücke Nord und Süd

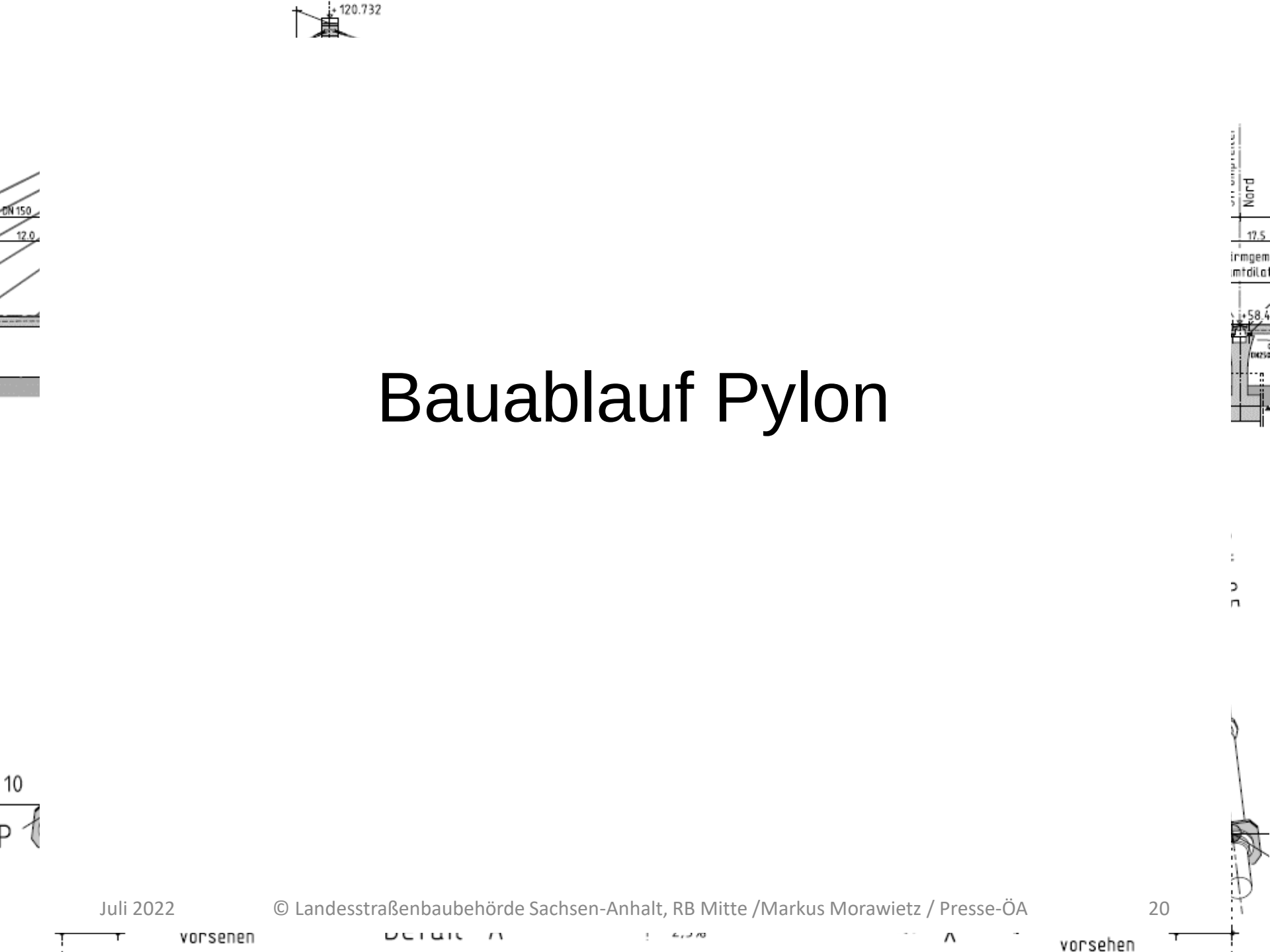
Pfeilerform (am Beispiel Achse 50)

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

Vorlandbrücke Süd

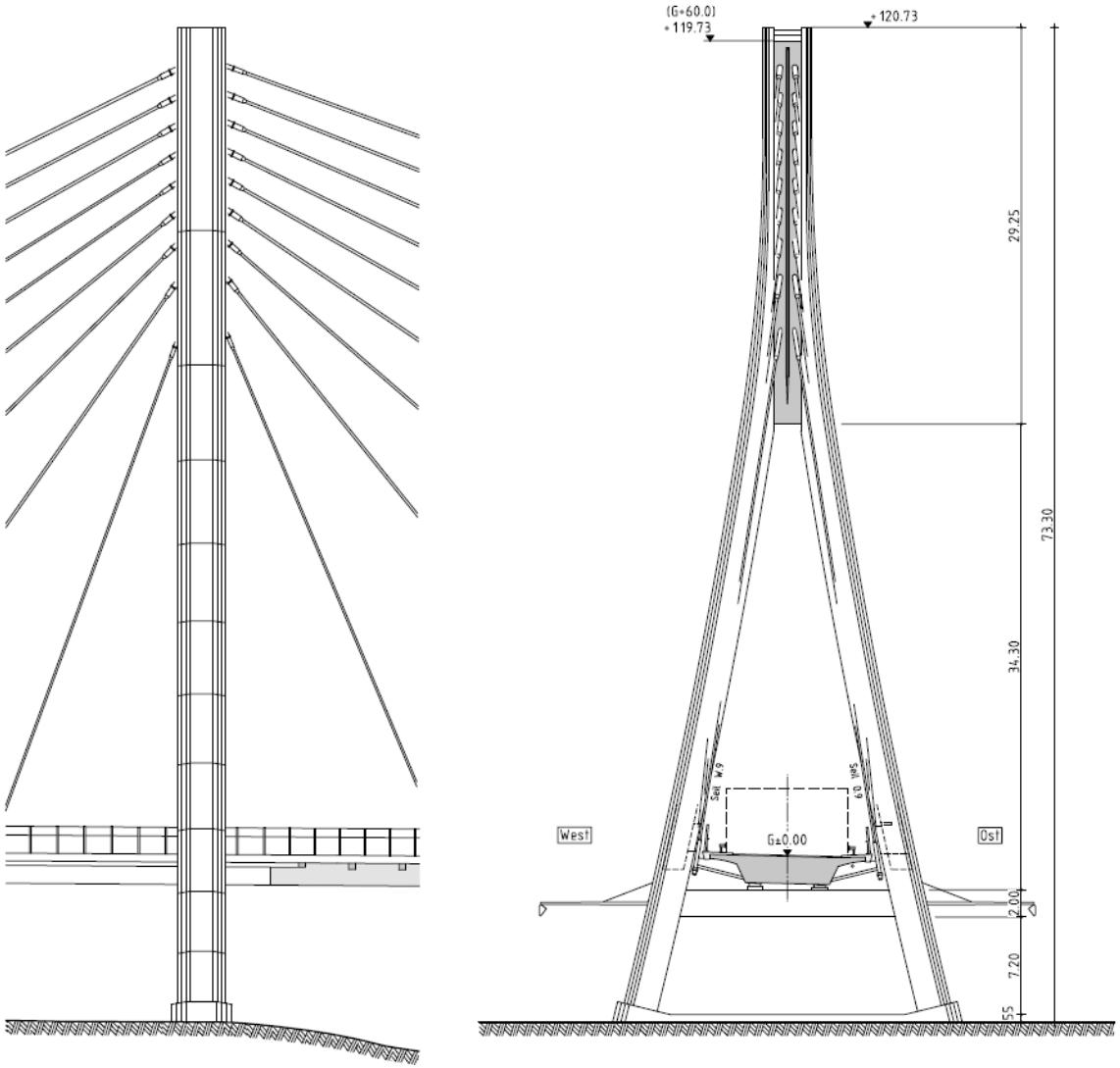
Pfeiler Achse 10 - 80

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



Bauablauf Pylon

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



Strombrücke

Pylon Achse 170

Strombrücke

Pylon Achse 170

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

Strombrücke

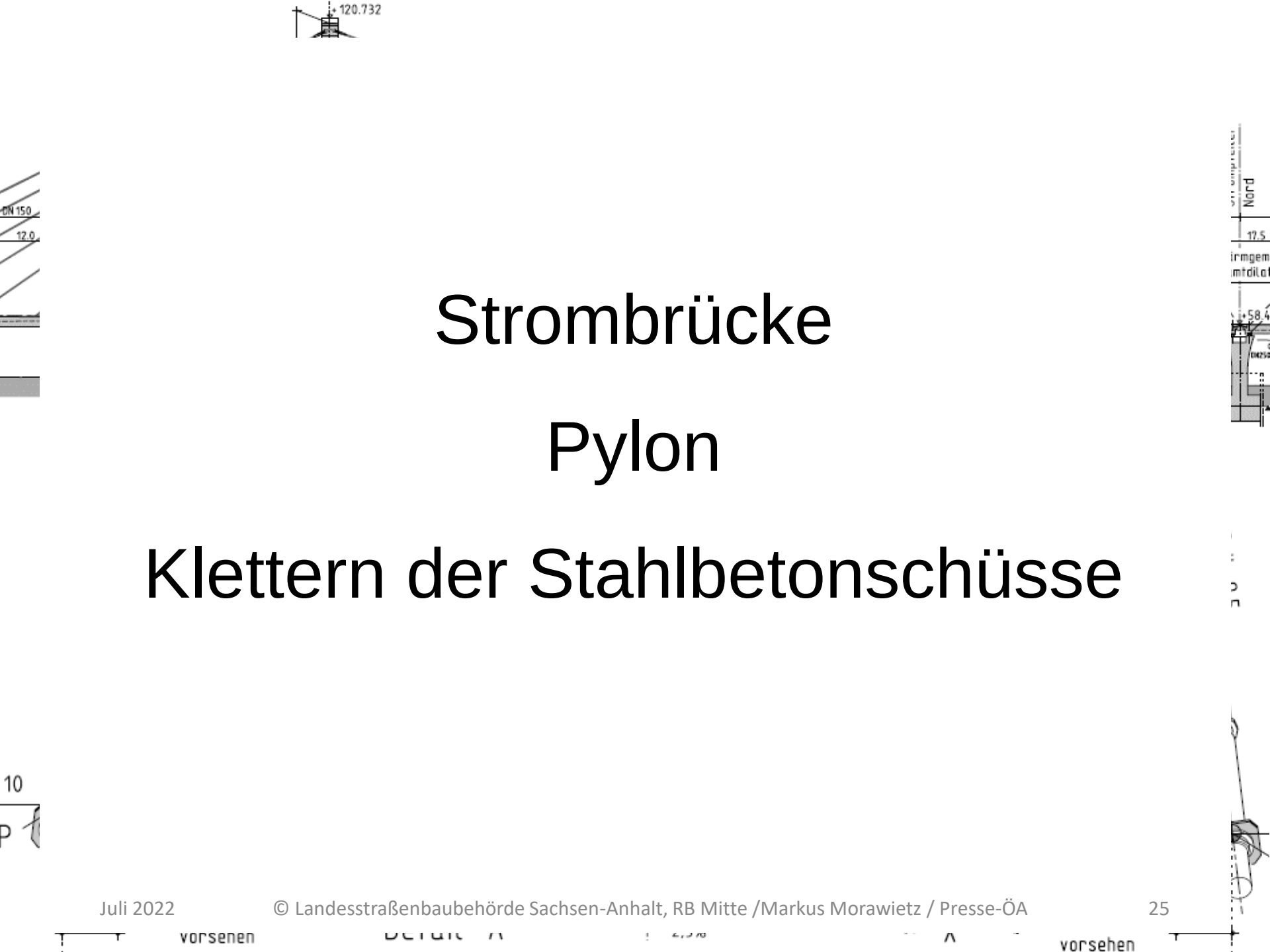
Pylon Achse 170

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

Strombrücke

Pylon Achse 170

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

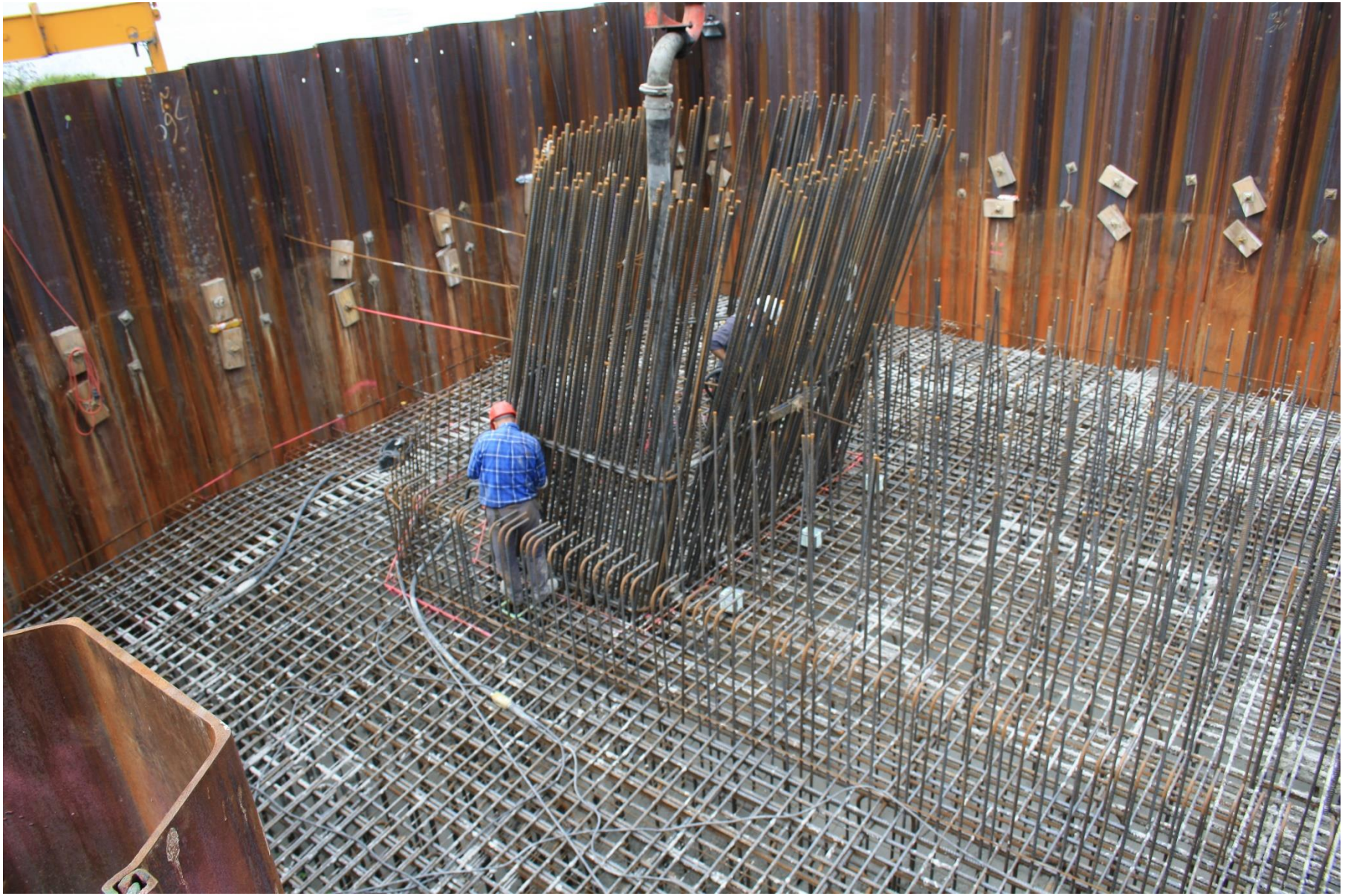


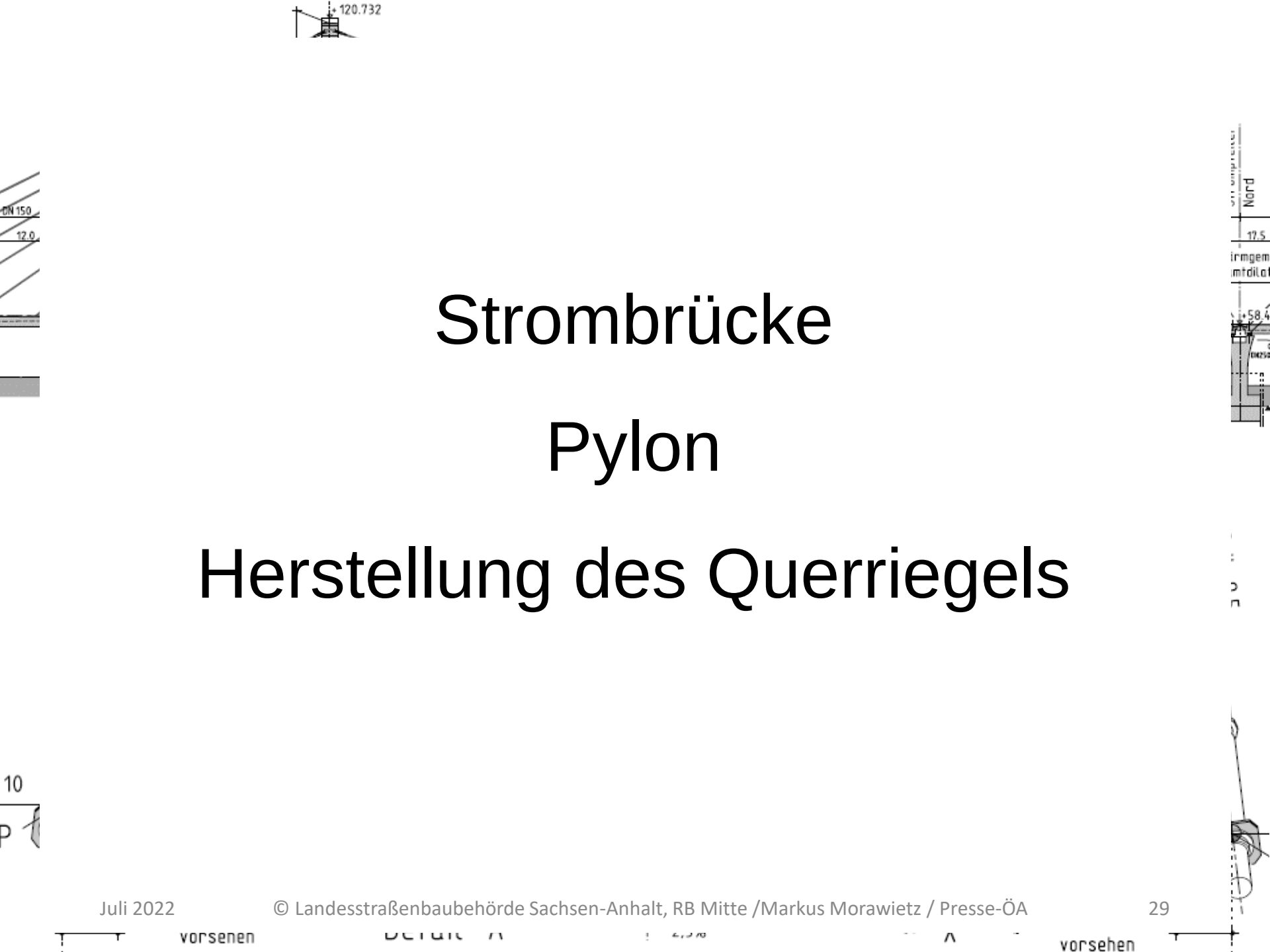
Strombrücke

Pylon

Klettern der Stahlbetonschüsse

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA





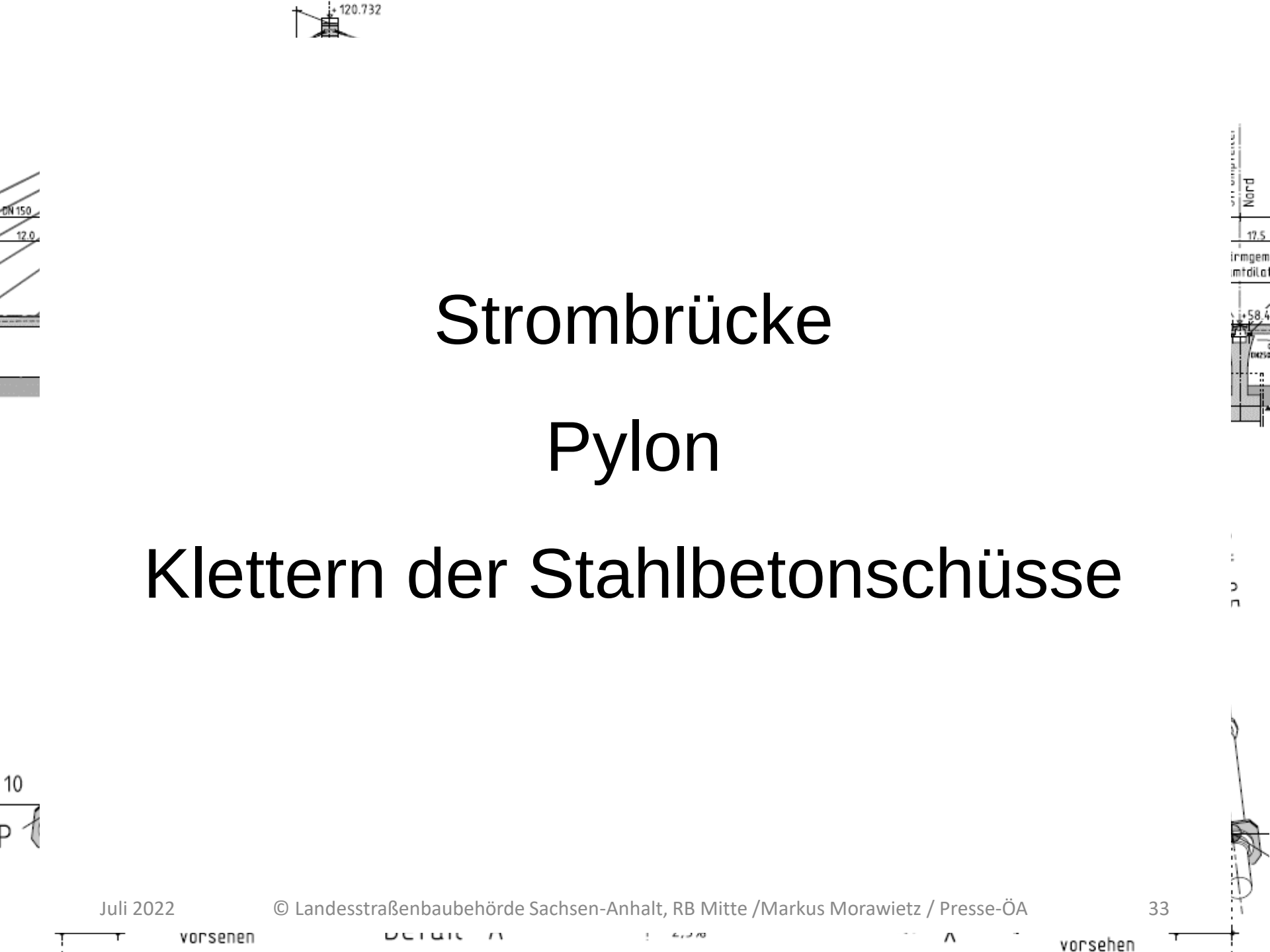
Strombrücke

Pylon

Herstellung des Querriegels

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

170
STRABAG



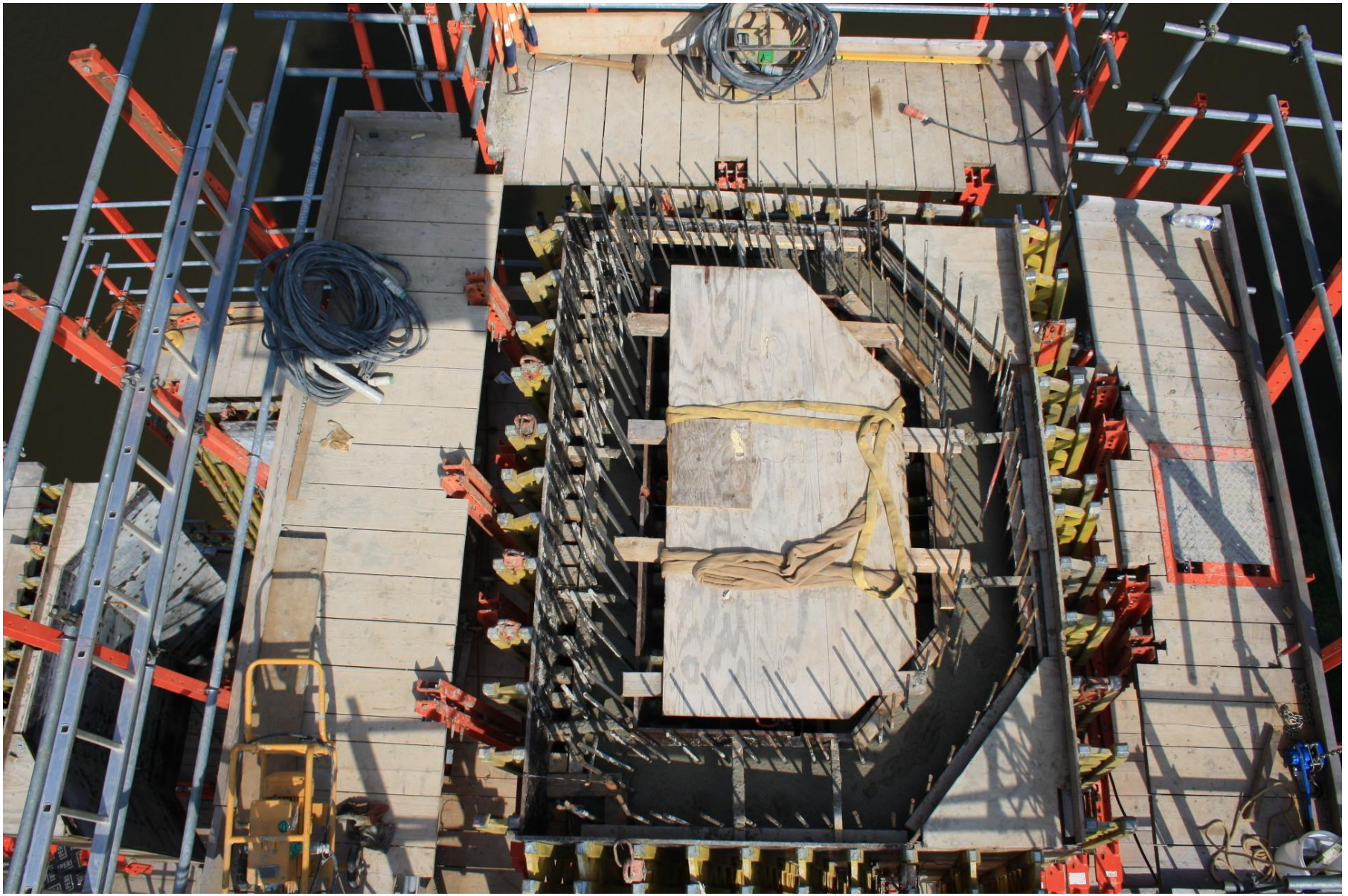
Strombrücke

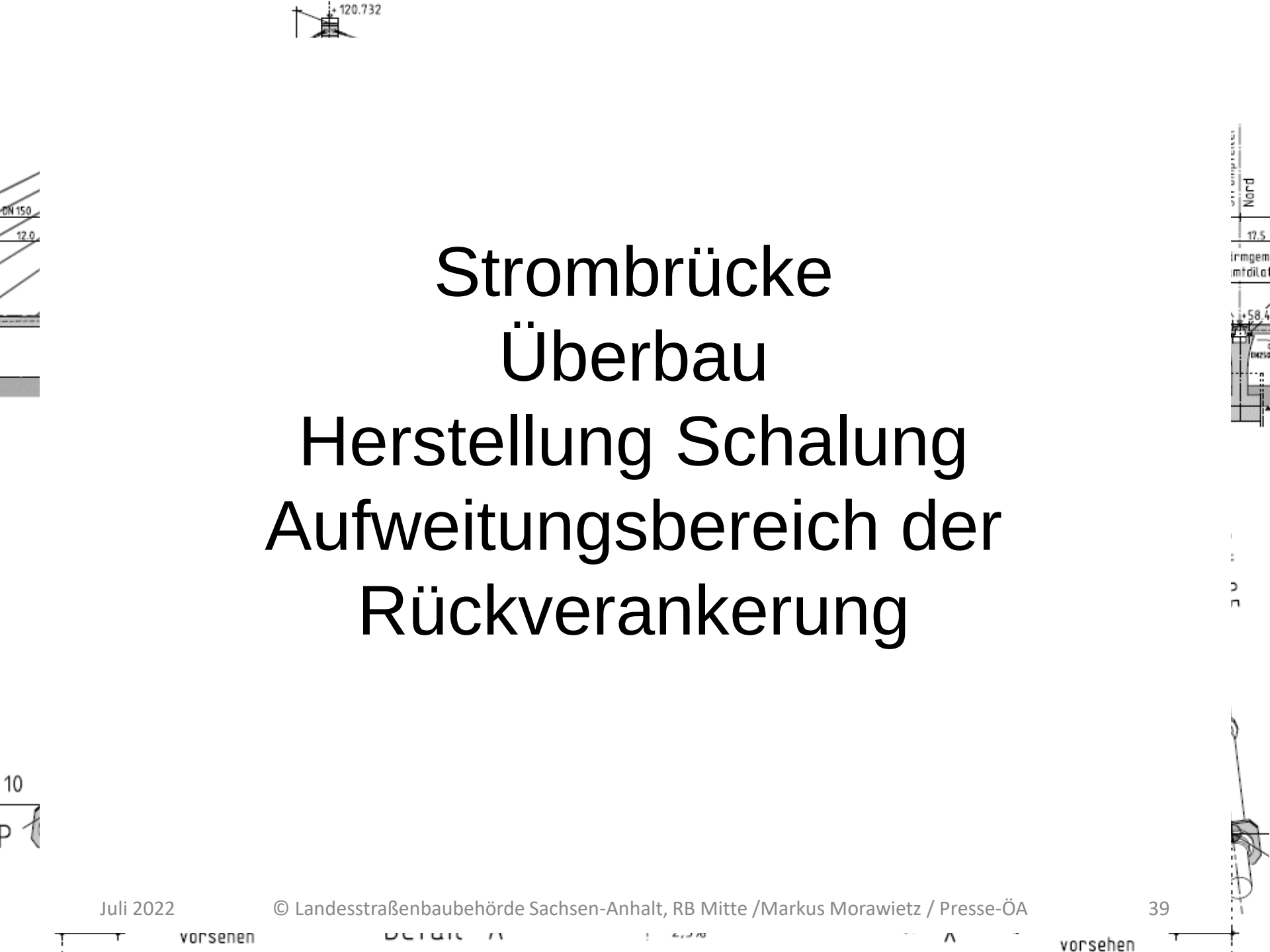
Pylon

Klettern der Stahlbetonschüsse

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

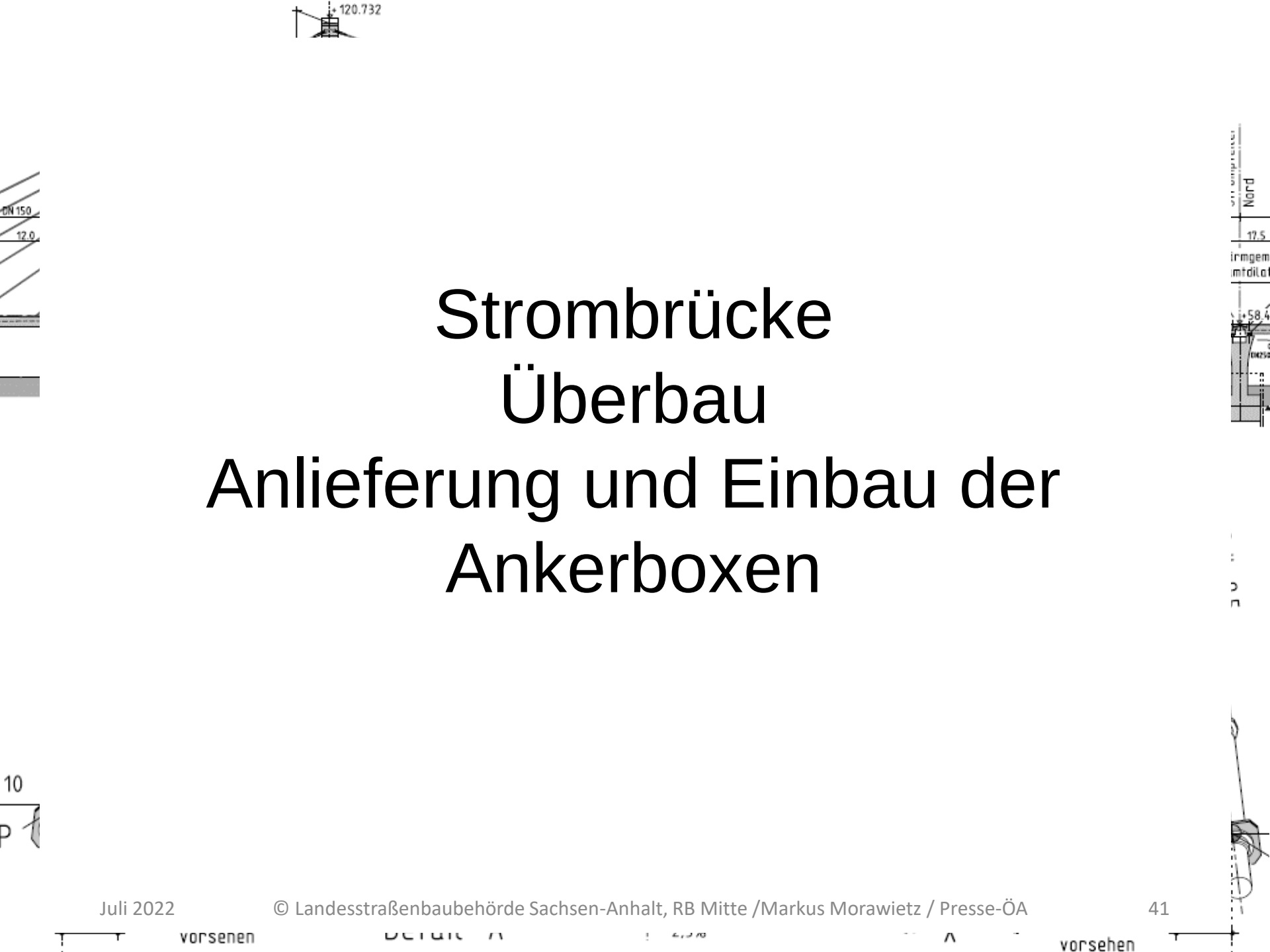
© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA





© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

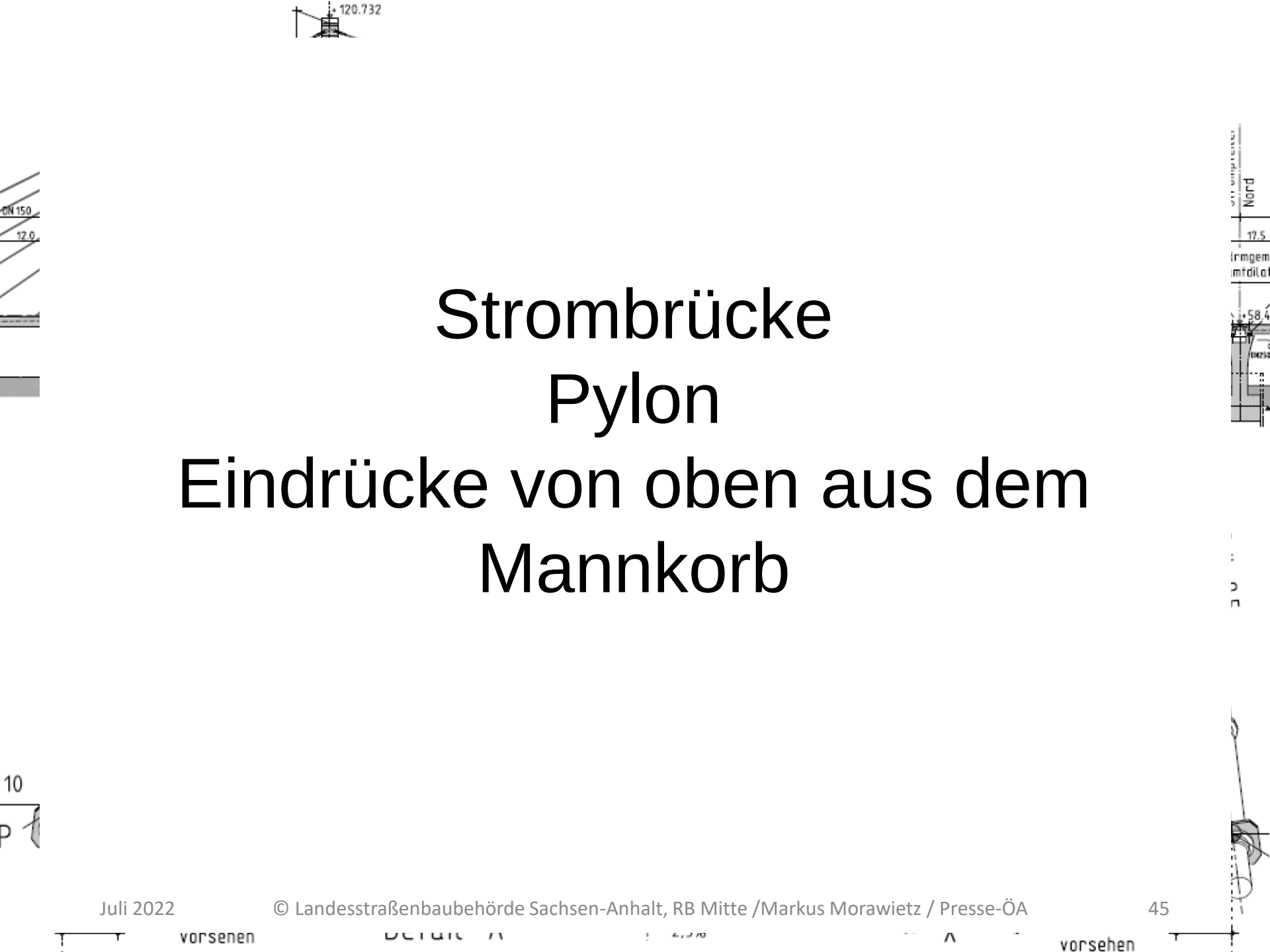
© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



Strombrücke
Überbau
Anlieferung und Einbau der Ankerboxen

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

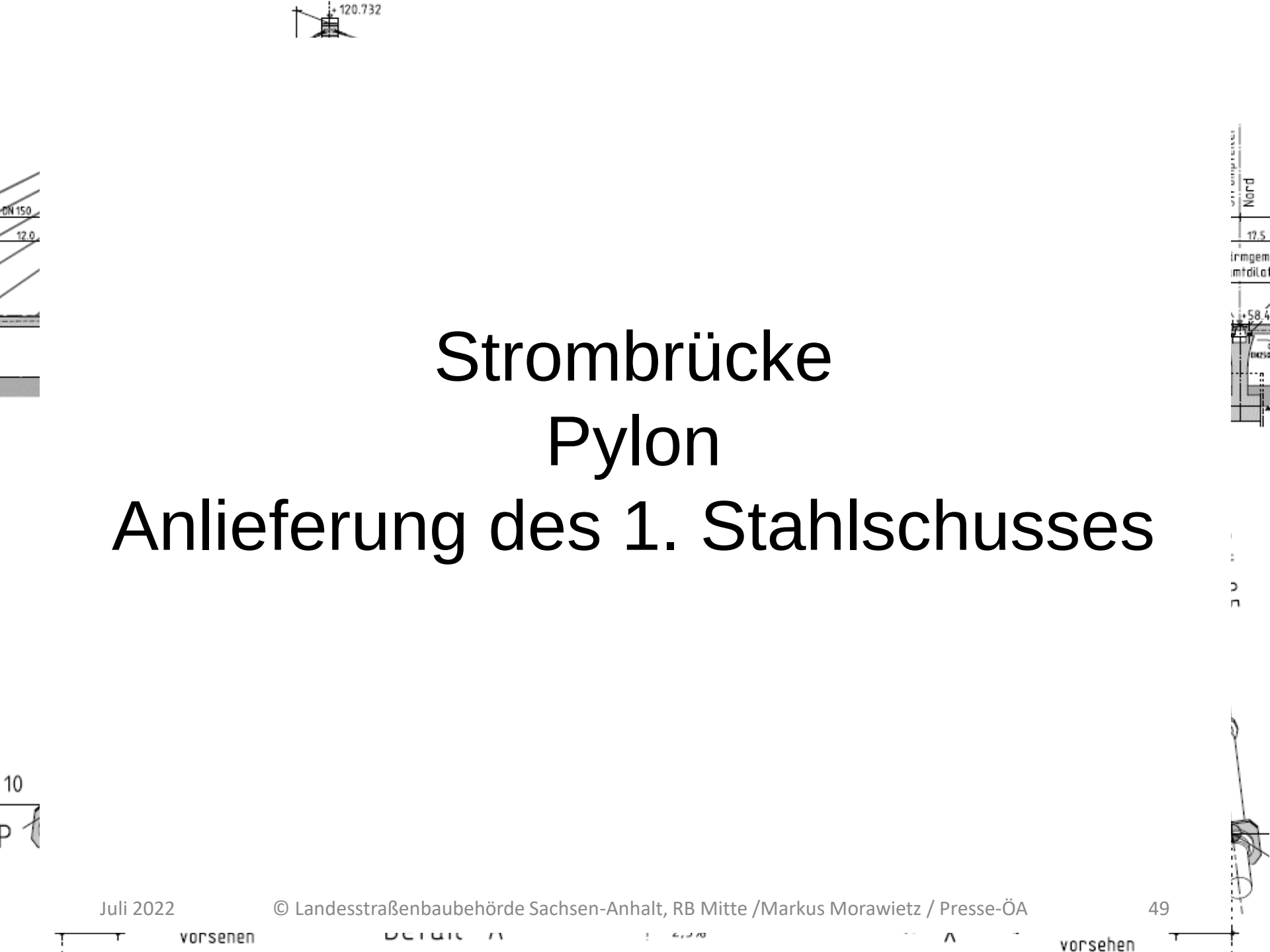
TRAILER



Strombrücke
Pylon
Eindrücke von oben aus dem Mannkorb

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

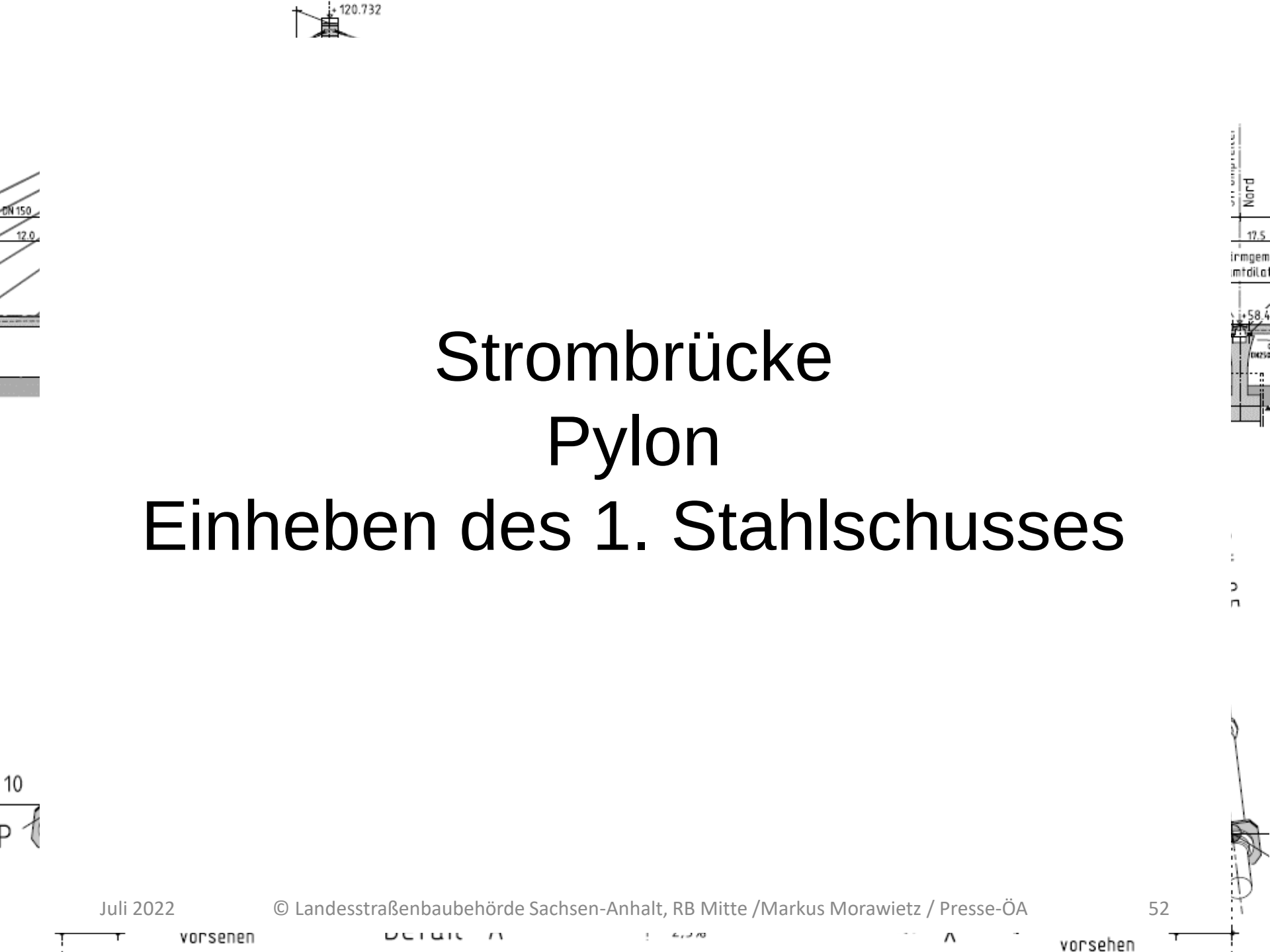
© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



Strombrücke
Pylon
Anlieferung des 1. Stahlschusses

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

Goldhofer
80
Goldhofer
Goldhofer

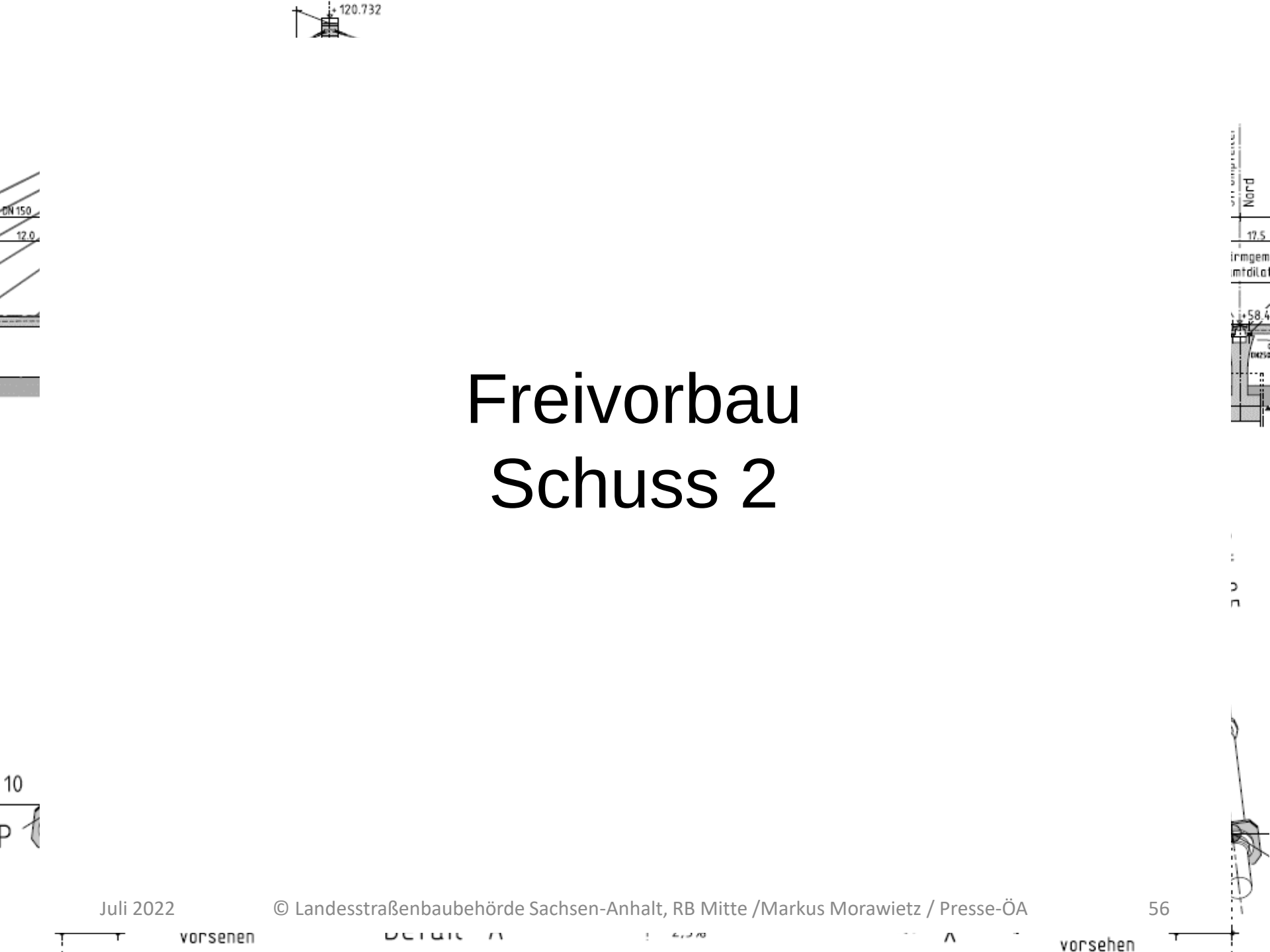


Strombrücke
Pylon
Einheben des 1. Stahlschusses

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

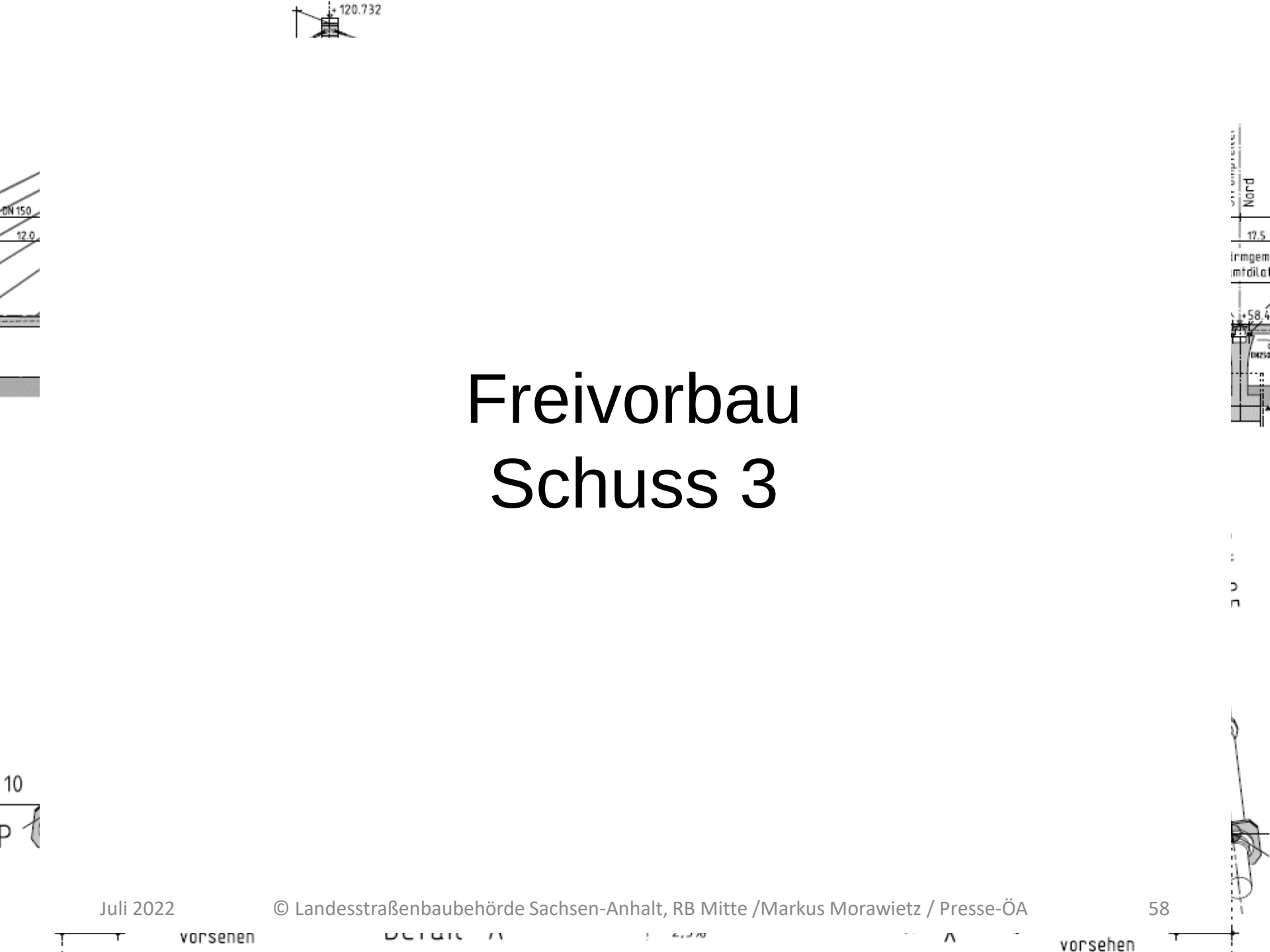
KRANLOGISTIK
KRANLOGISTIK
KRANLOGISTIK



Freivorbau
Schuss 2

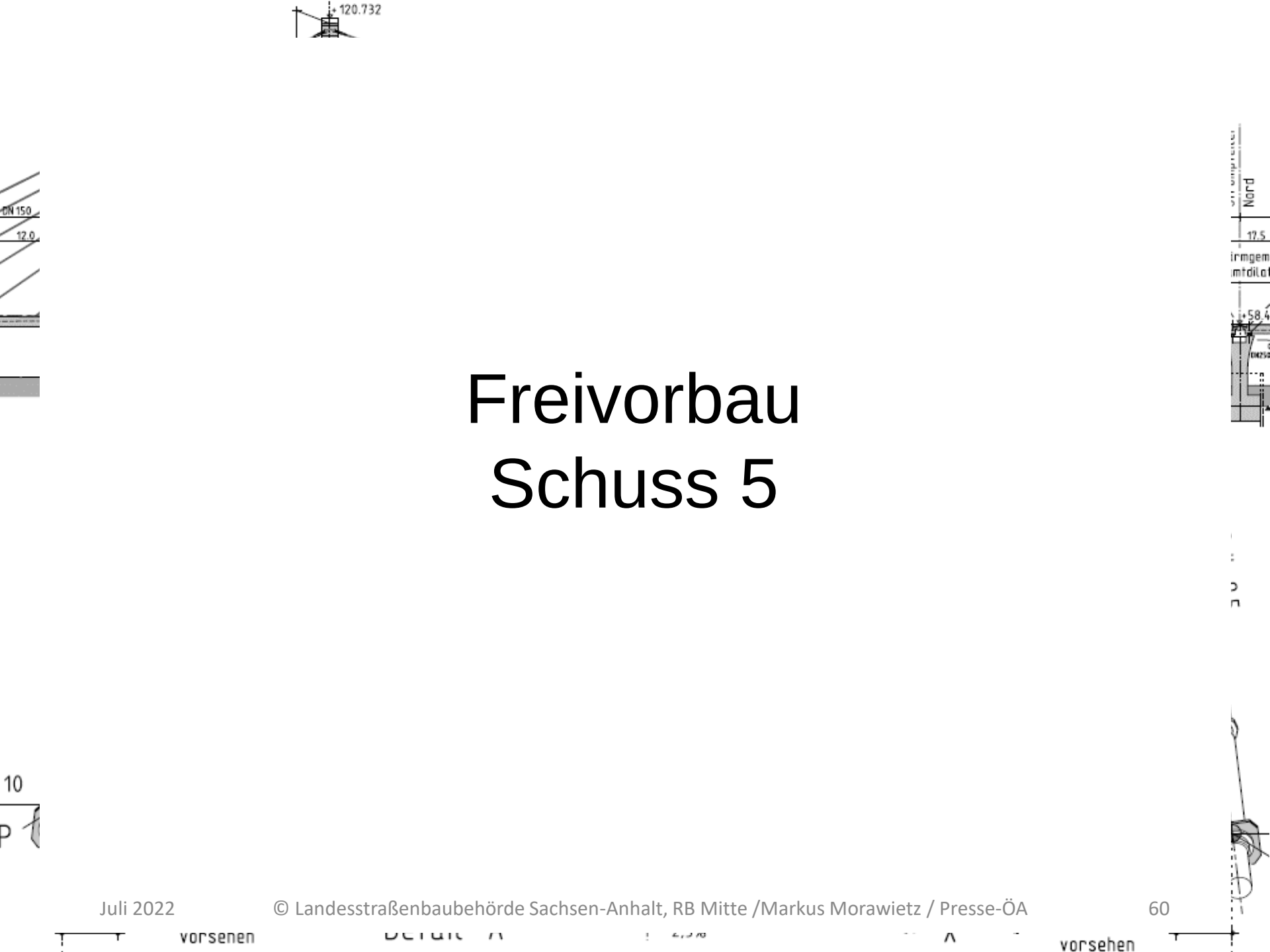
© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

MAMMOET
ammoet.com



Freivorbau
Schuss 3

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



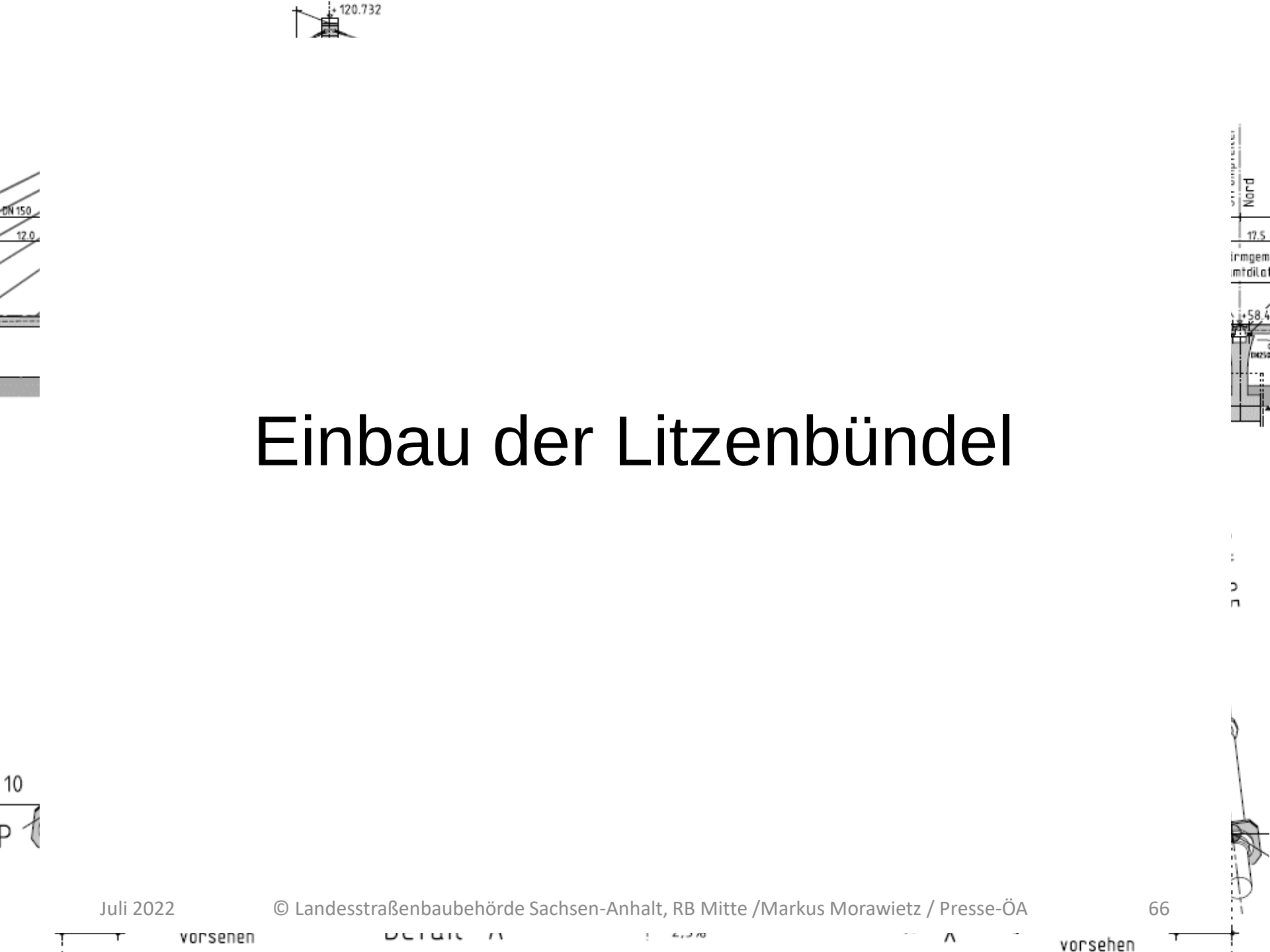
Freivorbau
Schuss 5

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

.mammoet.com

Brückenschlag
5. November 2012

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA



Einbau der Litzenbündel

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

Luftaufnahmen

© Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, RB Mitte /Markus Morawietz / Presse-ÖA

Hochwasserimpression